

鉄道OB新聞

発行所：日本鉄道OB会
 本部 東京千代田区丸の内1-9-1
 伊佐 東京都千代田区丸の内1-9-1
 雄 東京都千代田区丸の内1-9-1
 〒100-0005
 電話 03-3211-2925
 FAX 03-3214-4212
 振替口座 東京00160-8-776442

許可なく記事等の無断転載を禁じます

●お知らせ
 次回の発行は7月号となります。
 7月13日より順次発送する予定です。
 日本鉄道OB会連合会ホームページ
<http://tetsudo-ob-honbu.com/>

○お願い
 支部の新聞送付先変更のご連絡は連合会本部へお知らせください。

新型コロナウイルスとの長く厳しい闘いが続いています。一方では社会・経済を少しずつでも元に戻していこうとの動きもあり、蔓延防止等重点措置もこの原稿を書いている時点では解除になっています。三密を回避しつつ、感染防止に気を付けながらの鉄道OB会活動もだんだん活発に展開されてきました。

鉄道150年にあたり 国鉄共済組合を思う

日本鉄道OB会連合会会長 中村 弘之



組合」として国鉄共済組合はスタートしました。当時は鉄道国有化の名のもとに、多くの大手私鉄を糾合し「国鉄」となったばかり。何とか心を一つにするものをとの思いと、公務災害の多い中、補償を充実させ、少しでも安心して職に従事できるようにとの思いから、帝国鉄道庁総裁後藤新平を中心「ドイツの制度に学ばされたのが、共済組合です。その後、大正5年には私傷病医療の救済制度が、大正9年には退職年金制度が発足しました。厚生年金や健康保険など公的社会保障制度の整備は、昭和31年、国鉄共済組合が中心となり議員立法により国家公務員共済グループから分離、恩給制度と統一した「公共企業体職員等共済組合法」の適用となります。これ自体は新しい「国民皆年金」の道を拓く画期的なものでしたが、その後国鉄職員の年齢構成の歪みによる退職者の増加と合理化による現役職員の減により、国鉄共済年金の年金財政は急激に悪化し、昭和50年代になると財政対策が急務になってきました。そして、国鉄共済年金の公的年金への統合一元化の方向へと移って

低迷していた鉄道旅客輸送も、回復傾向へとなっているように、今年度を大きなターニングポイントにしたいものです。

さて、今年度は明治5年の鉄道開業から150年の節目の年です。私もこの機会に鉄道の歴史を振り返ってみました。至る所に鉄道の先人たちの熱い思いがあり、苦難を克服した汗があり、また幅広い見識のもと、時代をリードしてきた施策もあり、私が奉職してきた国鉄・JRへの誇りも再認識したところです。

その一つに国鉄共済組合（現・日本鉄道共済組合）の存在があります。明治40年に「帝国鉄道庁現業員救済

◆瑞宝単光章
 片岡 信一(66)元・四国旅客鉄道(株) 松山保線区助役
 露木 莊平(78)元・東日本旅客鉄道(株) 藤沢駅長
 松田 康人(70)元・東日本旅客鉄道(株) 大曲保線技術センター所長

春の叙勲
 令和4年春の叙勲受章者が発表され、日本鉄道OB会からは次の方々々が栄誉に輝きました。
 (敬称略・順不同)

東北新幹線が早期復旧 福島県沖地震の影響で被害

3月16日に発生した福島県沖地震の影響で運転を見合わせた東北新幹線は、約1カ月ぶりの4月14日より全線で運転が再開された。

3月16日23時36分ごろ、福島県沖を震源として発生したマグニチュード7.4の地震は、最大震度6強の強い揺れで東北地方を中心に被害が発生した。

鉄道では、東北新幹線が福島〜白磐線原ノ町〜新地間が石蔵王間で下り東京発仙台行き「やまびこ223号」(17両編成)の13号車を除く16両が脱線したほか、那須塩

転を再開した。懸命の復旧作業により4月20日と見込んでいた予定日より早く再開することができた。

原ノ盛岡間で電化柱や土木設備の被害、軌道変位・損傷など、合計約1000カ所の被害におよんだ。

在来線は、東北本線、常磐線、仙山線などで道床の損傷やホーム変位などが確認され、東北地方の多くの線区で地震発生直後から運転を見合わせた。翌17日より順次運転が再開され、震源に近い常磐線原ノ町〜新地間が3月24日に運転を再開し、在来線は復旧した。

また、東北新幹線が運転見合わせとなるなかで、在来線は臨時列車の運転を行い、首都

圏と東北方面の代替輸送として活躍した。このほか、高速バス事業者と航空会社にも協力を依頼するなど、移動の足を最大限確保した。

被害が大きかった東北新幹線は当初、復旧まで相当の時間がかかると予想されたが、被災箇所での早期の運転再開に向けた復旧作業を進めた結果、3月22日から那須塩原〜郡山間、一ノ関〜盛岡間で運転を再開。4月2日には郡山〜福島間、4月4日から仙台〜一ノ関間で再開した。残っていた福島〜仙台間の復旧作業も順調に進み、4月14日始発から東京〜新青森間の全線で運転を再開した。あわせて秋田新幹線の東京〜秋田間の運転も再開している。



3月16日に発生した福島県沖地震の影響で運転を見合わせた東北新幹線は、約1カ月ぶりの4月14日より全線で運転が再開された。

原ノ盛岡間で電化柱や土木設備の被害、軌道変位・損傷など、合計約1000カ所の被害におよんだ。

在来線は、東北本線、常磐線、仙山線などで道床の損傷やホーム変位などが確認され、東北地方の多くの線区で地震発生直後から運転を見合わせた。翌17日より順次運転が再開され、震源に近い常磐線原ノ町〜新地間が3月24日に運転を再開し、在来線は復旧した。

また、東北新幹線が運転見合わせとなるなかで、在来線は臨時列車の運転を行い、首都

暮らしの年金

6月振込分から年金額が変わります

～日本鉄道共済組合の年金額改定通知書と年金支払通知書の見方について～

今回、国民年金や厚生年金、鉄道共済年金などの年金は、令和4年4月分(令和4年6月支給期分)から、0.4%減額改定されることになりました。

今回は、日本鉄道共済組合から送付される年金額改定通知書の見方や、その再発行の手続きについて解説します。

※昭和31年6月以前に国鉄を退職した人の年金は、恩給の改定ルールに連動するようになっており、今回、恩給は改定が行われなかったため、据置きとなっています。

1 年金額改定通知書の見方について

年金額改定通知書は右図の様なイメージです。左側に各支払日に支払われる年金額(偶数月の15日が基本です)が記載され、右側には年間の支払額が記載されています(端数整理の関係で左の合計額と右の金額が一致しない場合があります)。

右側の年金額改定通知書は4月から始まっていますが、左側の年金支払通知書の支払日は6月から始まっています。これは、年金は「後払い」ですので、4月と5月の年金の支払日が6月となるからです。今回届いた年金額改定通知書は、他の機関から提出を求められる場合がありますので大切に保管しておいてください。

Table showing examples of '年金支払通知書' (Pension Payment Notice) and '年金額改定通知書' (Pension Amount Revision Notice) with columns for dates, amounts, and months.

2 年金額改定通知書の再発行について

年金額改定通知書の再発行を希望する方は、鉄道共済年金については日本鉄道共済組合に連絡してください。なお、国民年金や厚生年金については、お近くの年金事務所(旧社会保険事務所)に連絡してください。

日本鉄道共済組合での再発行は、ホームページや電話で依頼してから概ね2週間程度で送られてくるそうです。年金事務所の場合は、窓口で手続きするとその場で再発行し、電話で依頼した場合は1週間から10日程度で送られてくるそうです。

投稿募集

「鉄道OB新聞」では、原稿を随時募集しています。「読者のひろば」は800字程度でテーマは自由、「支部だより」は支部の活動を200~400字程度で写真を1枚添えて、所属支部、氏名、年齢、住所、電話番号を明記して下記宛て先までお送りください。

〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-9-1 日本鉄道OB会連合会本部「鉄道OB新聞」編集部

理事会・評議員会を 書面開催 事務局長会議は中止... 日本鉄道OB会連合会は、2022年2月17日に第3回理事...

2022年度日本鉄道OB会「団体傷害保険」新規加入募集のご案内

鉄道OB会では、新年度「団体傷害保険(傷害総合保険)」のご加入申込みを開始いたします。

- ①年齢制限が無く、ご高齢者や同居家族(含むお孫さん)の方もご加入出来ます。
②保険期間は1年 年額保険料個人型9,910円(約826円/月)、夫婦型18,330円(約1,528円/月)となります。
③天災(地震・噴火またこれらによる津波)による傷害事故を補償する「天災危険補償特約」付のA型をお勧めいたします。
④他人の財物を壊したり、他人にケガを負わせてしまい損害賠償責任(国内外)を負った場合の補償が出来ます。(最高3,000万円)



*お申込み及びパンフレットをご希望の方
電話または「ハガキ」に郵便番号、住所、お名前、電話番号をご記入し
必要書類を右記までご請求ください。

お申込み 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1丁目9番1号 日本鉄道OB会連合会本部内 株式会社有備保険サービス 宛

<別表> 補償額(保険金額)と一時払保険料(単位:円)
後遺障害等級限定補償特約(第1級~第7級)・入院保険金支払限度日数変更特約(30日)・通院保険金支払限度日数変更特約(30日)セット (保険期間:1年 職種級別:A級)

Table with columns for insurance types (個人型, 夫婦型), insurance amounts, and insurance fees for various conditions like death, disability, hospitalization, surgery, and outpatient care.

*この広告は概要を説明したものです。詳しい内容については、取扱代理店にお問い合わせください。

[保険契約者] 日本鉄道OB会連合会 取扱代理店: 株式会社有備保険サービス 電話 03-3214-4137 引受保険会社: 損害保険ジャパン(株) 企業営業第5部第4課
〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-9-1 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-9-1 電話 03-3231-4155
東京都千代田区丸の内1-9-1 日本鉄道OB会連合会本部内 〒103-8255 東京都中央区日本橋2-2-10

春秋

私は、昭和4年10月1日早朝、肥薩線人吉機関区の横で汽笛を聞きながら生まれ、今年で93歳になります。

肥薩線の人吉地区は、白石から真幸までに750人くらい（現在は3人）が働く肥薩線の中心で、駅のほか、機関区、保線区、客貨車区、通信電力区、鉄道病院まである人吉、球磨は最大の職場でした。

明治41年に八代〜人吉間が開通し、1年半遅れて吉松まで開通し、明治42年11月21日に青森から鹿児島まで日本の背骨とも言える鉄道が完成しました。それは、矢嶽トンネル（矢岳第一トンネル）2096mが貫通したため、八代〜吉松間にはトンネルが45もあり、球磨川を渡る長大鉄橋等も46、山谷から大小の暗渠排水工事は、当時の土木技術からすれば大変な難工事だったことでしょう。

肥薩線と私

九州鉄道OB会 熊本地本人吉支部顧問 高木 正孝

このように山と川に囲まれた線区ですので、梅雨や台風のとときは保線区の職員は大変でした。

機関区も山線は上り坂の連続で、30・3パールの勾配、標高600mの矢嶽トンネル、そして煤煙、タオルなしでは乗務できませんでした。度々災害が発生する険しい肥薩線を11年間、守り続けていた線路なのです。

私は昭和22年4月、人吉駅に駅手として就職し、国鉄に38年間在職しました。人吉駅の出札兼電信掛を18年、熊本鉄道管理局の審査会計課、八代駅助役を3年、免田駅長を2年務め、昭和60年4月1日に定年退職しました。人吉駅の出札窓口から日本の戦後復興を見続けてきましたが、中でも高度経済成長期に大阪までの集団就職列車で中学を卒業した子供が親兄弟と涙の別れで出発するとき、『蛍の光』の曲で見送ったことが一番心に残っています。

また、増収活動として団体募集に精を出し、旧正月の三社参拝団体（福岡の宮地嶽神社、箱崎八幡神社、太宰府天満宮）、お座敷列車（山口号）潮干狩、初日の出、宮崎のプロ野球スプリングキャンプ見学等を計画して添乗し、お客様の接待、語らいなど多くの人々と接したことが楽しい思い出です。

退職後は、鉄道OB会の一員として、先輩、旧友、後輩の諸氏との交流を通じて余生を楽しみながらJR九州熊本支社から委嘱された人吉地区9カ所の無人駅の名誉駅長を統括する統括名誉駅長として、美化作業等を地区の団体等にも協力いただきながら、愛される肥薩線を守り、体の続く限り白寿までは楽しく頑張るつもりです。

一つは、瀬戸石駅の上流にある電源開発会社のダムの存在です。球磨川は、日本三大急流の一つで平常は青く澄み切った清流で、尺鮎も育ち、球磨川下りラフティングもできる素晴らしい川で、肥薩線は川の線でもあり、世界に誇れる眺望なのです。しかし今回の大水害は、瀬戸石ダムで水位が上がり、ゲート上を水が流れ、肥薩線が開通してから初めて鉄橋が流されてしまいました。国土交通省は鉄橋を2m高くする方法での復旧を検討していますが、瀬戸石ダムを撤去すれば元の高さで復旧できるので、工事費も半分で済むはずですが、私はこの大事な肥薩線が1日でも早く復活するために、国が許可したダムを国の力で取り除き、元の清流に返していただきたいと「肥薩線を愛し守る会」の名称で「瀬戸石ダム撤去と肥薩線を復活させましょう」の署名活動をしています。熊本県知事には陳情書と第1回分1864名の署名簿を提出しました。日本の背骨が復活し、肥薩線の素晴らしい景色を再び全国の皆様に見ていただきたいと思っています。

私はいま、大畑駅の給水塔を肥薩線の資料館にすべく人吉市長の協力で行っています。また、卒寿の記念として、大畑駅前の宮地嶽神社に上皇ご夫妻が渡られた人吉駅の跨線橋の部材で作った鉄の鳥居を献納し、肥薩線の守り神として見守ってもらっています。

井沢八郎の「あ、上野貨車の屋根に長い尾を引いている。機関士は火床の腹痛を察し蒸気量を20%下げたため、スリッパを2分遅れで通し山宿駅を2分遅れで通過となった。先頭を走る会津若松の機関士の肩には、郡山が手を抜いた分の負担がズシーンと増しているはずだ」と増しては、郡山が手を抜いた。今日の郡山の補機はちっとも押さねえじゃないか。俺んこの蒸気もギリギリでやっつんの、ふざけた奴だ」と思っているに違いない。

国道49号線「鞍手茶屋」を眼下に見る魔の道とも言われた曲線も、土俵際で何とか耐えてくれている。遅れを取りながらズシーンと伝わってくる。

石炭を扇状にきれいにくべても、押し上げるキュウロク形（9600形）は消化不良を起こしたように蒸気圧が上がらない。白（アクセル）を強く引く張ったのだから。濡れ落葉に足を滑らせ大空を転がし、歩くような速度に落ち込み、ポツポツと動輪を回転させて狭い穴倉に入り込んだ。

先頭車の煙と自身の吐き出す黒煙が合わさって運動室はスプレー塗料を噴射したように視界が閉ざされた。溶鉱炉のような火床から弾き返す放射熱は60℃を超え、熱いより痛いという感覚だった。タオルで顔を覆い、窒息寸

読者のひろば

元国鉄職員並びにご遺族の皆様へ

《石綿(アスベスト)による健康被害の救済に関して》

旧国鉄の業務に起因して、石綿による疾病(中皮腫、石綿による肺がん、石綿肺、びまん性胸膜肥厚、良性石綿胸水に限る)と認められた元国鉄職員に業務災害補償を行っています。また、石綿による疾病で亡くなられた元国鉄職員のご遺族に対しては遺族補償を行っています。

なお、請求にあたっては疾病発症時のレントゲン・CT画像などが必要となります。また、元国鉄職員に対し、石綿に関する健康診断及び健康管理手帳交付申請のための従事歴証明も行っています。

お問い合わせ先：独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
国鉄清算事業管理部 職員課
住所：〒231-8315 神奈川県横浜市中区本町6-50-1 (横浜アイランドタワー)
電話：045-222-9567 e-mail:shokuin@jrtt.go.jp
9:00～17:00 土・日・祝日・年末年始を除く
ホームページ：https://www.jrtt.go.jp
⇒[国鉄清算事業]⇒[石綿(アスベスト)対策等]

煤けた懐中時計と1分の重さ

仙台地本郡山支部 渡辺 成典

戻すかのように会津若松の機関士が、最後の難所である沼上隧道を一周に視界が閉ざされた。溶鉱炉のような火床から弾き返す放射熱は60℃を超え、熱いより痛いという感覚だった。タオルで顔を覆い、窒息寸

前の息苦しさに耐え、ストップと目を開く。もう限界かと思つた時、冷風が吹き抜け、地獄の淵から脱出したことを知った。汗を拭こうともせず、機関士は煤けた懐中時計を見ている。6分遅れのため、通過するはずの時刻表で約束したところがいかに大事か。機関士の矜持とは、1分の重さにも注意を払うプロ意識なのだ。と教えられた一つである。



今年も、テレビなどで雪国の豪雪状況を九州福岡(出身地)から感慨深く見えています。昔、勤務した鉄道管理局(以下、局)では、札幌局をはじめ苦小牧や仙台局(特に会津)での寒さと雪には驚かされましたが、長野局の除雪は特に強烈でした。

学生時代の夏の信州旅行では良い思い出があり、昭和54(1979)年春、本社から長野局転勤の時は期待感もあるものの、厳しい現場の労働環境を知って緊張感が強くなりました。そのため、施設現場職員約1200人に、新任あいつつ状を郵送することにして、その冒頭に信州の印象として「地図にみる信濃の国はこげ茶色ばかりなれど目に映える高き峰々は白く空は青し」と記しました。

その年末、年賀状を施設現場職員に出そうと、年賀状の文案を宮原満州治庶務係長に見せると、「長野は年末からスキー列車の運行が始まり、現場職員は除雪のため現場に泊まり込み、正月には家にいませんよ」とビックリのありがた

「年末状」の原点は「雪」

「飯山線」は運休が続きました。自衛隊へ出動要請に当たり、O連隊長から「開通目標はいつですか?」と問われ慌てましたが、資材等準備が必要で降雪状況により変更は当然として、目標は確か1週間でした。

私(対策本部長)も現場に泊まり込み、現場職員(地元除雪協力者含む)や消防団、自衛隊の懸命な除雪作業が行われたものの、雪崩防止柵の変状も起き、雪斜面上部の接近調査(自衛隊は規則上斜面50m以内立ち入り不可)を民間のへ

ある写真を本社に送ると、東京駅八重洲口でパネル展示をしてお客様の理解に役立てたようです。地元テレビ局や新聞記者の取材を何度も受け、鉄道への関心の高さを感じました。

豪雪時、現場で空を見る上げると、空一杯真っ黒で恐怖を感じたもので、春になれば何もなかったように消え去る雪には複雑な思いでした。新聞記者からは「施設部長としては、雪はない方がよいでしょう?」とよく聞かれましたが、

雪がない長野では、雪が閉ざる道が開けず、首都圏等からスキー客が来なくて長野局の営業収入は打撃を受けます。また、雪は山の天然のダムであり、春先に田畑を潤し、秋が豊作なため、不通区間の開通見直しを見極めるために、川越武雄補佐と不通区間の調査を行いました。

長野での現場職員向け「年末状」の効果もい

け「年末状」の効果がいくらかあったような気がします。その後、門司局に転動しても、各地でお世話になった皆さんに宛てた年末状(自宅電話番号記載)を続けてい

ました。すると、全国のいくつかの郵便局から「年内に本当に届けてよいか」の確認の電話がありました。それでも元日に配達された例も聞きました。そこで、さらなる対策は、年賀ハガキの「年賀」の赤文字を消すこととし、まず品良く赤色マジックを使い

ましたが目立たず黒色に変更。文面は印刷屋に出し、宛て名書きや「年賀」消しでは妻の手を借りました。後にワープロ、さらにパソコンで手作業を解消しました。文章下手な私は、読みやすいようにその年の出来事を川柳風やユーモアを込め、パソコンでカラー印刷の主文を作ると、43号が最終便かと考えました。ですが、今年いただいた多くの年賀状に「楽しみにしていた」「なくなるのはさみしい」とか書かれており、お世辞だとしても心は揺らぎます。

ある写真が難解との評もありますが、正月にいただいた年賀状を再読して感想を添え書きすると、次の年賀状で直ちに返事がもらえる喜びもあります。

ところで、喪中の方には年末状を普通のハガキで出したこともありましたが、「年末年始の挨拶遠慮」とあるので、年末状も止めました。

ところで、喪中の方には年末状を普通のハガキで出したこともありましたが、「年末年始の挨拶遠慮」とあるので、年末状も止めました。

年末状は、「年賀状催状」とられる恐れもありますが、「生存証明状」とも考えてきました。最近、年賀状を止める方も年々増えてきました。投函後は楽ちん

ですが、それまでが忙しく、今後の体調等を考えると、43号が最終便かと考えました。ですが、今年いただいた多くの年賀状に「楽しみにしていた」「なくなるのはさみしい」とか書かれており、お世辞だとしても心は揺らぎます。

2月の週末、九州鉄道記念館(北九州市門司区)で展示されているSL59634号(大正11年1月製造)の100年を祝う会が催され、SLの機関士だった私も同じ100歳なので、祝う会に招かれた。祝ってくれるのは曾孫のような園児で、卒園旅行を兼ねてJRの貸切臨時列車での参加だった。

鹿兒島本線吉塚駅から園児が乗り込み、途中の東郷駅からは姉妹園児が乗り込んで、総勢200名が正午過ぎに終点の門司港駅に到着した。コロナ禍の中、ここへ来るまでに園児みかど食堂で、参加してくださった門司・小倉園側は全員を参加させるため、開催の数日前を休園にするなど調整をされたようだ。

13時に開式となる。SLにヘッドマークがしたんだよ」と話した。SLでこの線路を運転も変わったが、SLで運転した線区の駅名は今でも覚えている。園児たちも4月から小学生になるだろうが、男女仲良くコロナに負けず育ってほしい。そして彼らの未来が希望の持てる明るいものであることを祈る。

私にとって生涯忘れられない重要な一日だった。

フエスタ2021 in国立を、(株)JR中央線コミュニケーションデザイン、国立市観光課等の協力を得て、旧国立駅舎広場で開催しました。「あの日の思い出……よみがえる」良き時代の硬券記念きつされた駅弁はすぐに完売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」の「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。



2月の週末、九州鉄道記念館(北九州市門司区)で展示されているSL59634号(大正11年1月製造)の100年を祝う会が催され、SLの機関士だった私も同じ100歳なので、祝う会に招かれた。祝ってくれるのは曾孫のような園児で、卒園旅行を兼ねてJRの貸切臨時列車での参加だった。

フエスタ2021 in国立を、(株)JR中央線コミュニケーションデザイン、国立市観光課等の協力を得て、旧国立駅舎広場で開催しました。「あの日の思い出……よみがえる」良き時代の硬券記念きつされた駅弁はすぐに完売しました。

そして、10月23日から31日までの9日間にわたって、約2300名のお客さまに「イトこ採り弁当」を販売しました。

鉄道開業150周年を 見据えて

八王子地本八王子支部 沼本 忠次

コロナ禍の中、さまざまな制約を受けながらの日常でした。ここに来てようやく制約も徐々に解除の方向で、日々の生活が戻りつつあるように感じています。

今年、1872(明治5)年に鉄道が開業し

から要請があり、鉄道OB会の一員として、鉄道

3)年10月14日に「鉄道

ご来場いただきました。

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに

念イベント「八王子駅

と鉄道展」を開催し、中

央線に関連したホー

平日にも関わらず、約750名のお客さまに