▼東日本鉄道OB会

◆北海道鉄道OB会

男 (茅ケ崎)、立川邦博

(東京城南)、山下富

馨 (倉吉)、徳田伸一 村洋(福知山)、小矢野

(旭東)、荒木琢磨

広

北海道鉄道〇B会

喜多輝雄・マジッ

(所沢)、木内庸喜

佐

·四国鉄道OB会

山本勝(高知

渡邉健(海匝)、伴野正

多田雄一 (釧路) 昭典(帯広)

、神谷

▼東海鉄道OB会

南川靖(稲沢)、八木一

◆九州鉄道OB会

受 章 者

(1)

野)、久野卓三(水戸)、

弘志(福島)、本間克年

◆西日本鉄道OB会

研也(長崎)、林實彦 羽根茂徳(小倉)、山下

(宮崎)、北本勝(熊本)

見谷征吉(吹田機関

区)、倉田勵(奈良)、西

(鶴岡)、林部範示 (佐

佐藤直和(秋田)、佐藤

<sup>発行所:</sup>日本鉄道OB会連合会本部 第7人:岩崎伊佐雄 〒100-0005

東京都千代田区丸の内1-9-1 電話 03-3211-2925 FAX 03-3214-4212 振替口座 東京00160-8-776442 許 可 なく記 事 等 の 無 断 転 載 を禁じます

●お知らせ

1月号は12月

20 日より順次発

http://tetsudo-

ob-honbu.com

## 第18回(2022年度) 国大会を開催

# 連合会全

るなどの状況から規模

ら、第18回(2022年 感染症が小康状態とな となっていたが、今回は 拡大のため、第16回 型コロナウイルス感染症 のホテルで開催した。新 度)全国大会を東京都内 会は10月20日(木)正午か (2020年度)以降中止 、規制措置が緩和され 日本鉄道〇B会連合 |りの開催となった。 会会長などが出席した。 ほか、来賓として衆議院 トラクター表彰受賞者の びに特別功労章・インス 員、役員、OB会代表者並 長をはじめ、連合会評議 策を講じながら3年ぶ や人数を縮小し、感染対 大会には中村弘之会

り進められた。

1

会長あいさつ

2

来賓及び評議員の

を捧げ、次の式次第によ

物故者の冥福を祈り黙祷 9178名を報告の後、 含む)、3年間の物故者 8万1486名 (準会員

議員、全国ときわ会連合 大会の冒頭、現会員数 3 特別功労章及び ンストラクター

0

5 来賓あいさつ

#### 会長あいさつ 中 村 弘 之

3つ目の課題として

まして、会員数が毎年だ 状況は、ご承知のように 非常に厳しくなっており

|その職域の再雇用者ある|らには自殺が増える、こ 費収入が減るという両面 と、定年の延長、退職後の 境になっています。これ 再雇用という形で働く環 人たちを会員としてお迎 いは定年を出向で迎える とに力を入れています。 職域OB会を組織するこ ばならないと思います。 中でも、いろいろと工夫 で響いてくるということ なくなっていることで、 います。 が、OB会に入る人が少 という理由で退会されて なられる、もう動けない を離れる、お亡くなりに ます。大量退職時代と言 いたい7%ずつ減ってい です。会員が減っていく 活動の担い手が減る、会 はこれで必要なことです われた世代の方々が会員 して維持していかなけれ ある鉄道〇B会では、 一方、退職者はという 動です。ひと頃コロナ禍 起きた事柄です。「会わ れがステイホームの中で もあります。 できることをやろうと あるにしても、その中で とで、全体とした流れは があります。そういうこ す。実際に準会員が活躍 あるわけです。あるいは パーの方々と一緒にOB 検診の受診者が減る、さ や痴呆症が増える、がん の対策の名のもとに は、コロナ禍における活 取り組んでいるところ 部は、本当に元気で活力 準会員を増やそうとし 会をつくっていく組織も 形で、JR出身者とプロ OB会組織に入るという テイホーム」が叫ばれて いました。しかし、老衰 している支部や地方本 ているところもありま 2つ目の厳しい状況 「ス |年の頃を見ますと1・ ていく体制をつくろう 中、未来に向けて発展し す。JRも厳しい状況の で激減しています。そう する死亡率は、2020 | PCR検査の陽性者に対 オミクロン株の登場で、 はワクチン接種の拡大や く出てきました。最近で はJRへの貢献活動で の状況だろうと思いま てきているというのが今 ような形で副作用が大き いう中で世の中も変わっ 年7月では0.022% 6%でしたが、2022

鉄道OB会をめぐる

表 彰 受 賞 者インストラクター

# ▼東日本鉄道OB会

道 岡)、木島俊一・空手 熊谷悦夫・写真(盛 孝・民謡 (福島)、星川 (能代)、佐久間俊

唱(長野中央)

(倉吉)、佐伯勲

崎)、宮内忠雄・菊花 學·油絵·水墨画 浜)、宇津木隆・森林 司・ジャンベ演奏(横 栽培(香取)、木村栄 庄)、原澤益太郎・文 セラピー 化財案内ガイド(高 (青梅)、松 新

本昭一・うどん打ち 小山)、上條溢雄・ 歌 西日本鉄道〇B会 ンドゴルフ(御殿場・ 光ガイド(播但)、谷口 戸)、富平修司・詩吟 日下博文・登山 中曽根敏郎・グラウ (泉州)、藤原幸二・観 (神

康弘・グラウンドゴ 東海鉄道〇B会

|えし、職域OB会も鉄道|ない」「話さない」「動か|ということで各社とも グラウンドゴルフ (倉

◆四国鉄道OB会 ◆九州鉄道OB会 

中野壽夫・社会福祉 手芸(八代) 士(博多)、木下鉄延

|誰にも打ち明けられな||そして鉄道を誰より ストレスが溜まりそれを いということもあるで あるいは笑うことが少な い、考えることが少ない、 ない」、だから刺激が少な い、相談できないという しょう。そして結果が、 地域に根差して活動 て支援し、連携を強化し ていきたいと思いま ります。〇B会としまし | できることを考えて取り | す。 生懸命取り組んで \*お|事な支援活動ですので、|が大きいと思っていま います。

OB会の活動そのも

| R系のICカード、クレ | るいは地方交通線で地域 | と課題はありますが、力 事なことですが、それ |支援などを使って旅行し |のもJRへの貢献に | 愛するOB会だからこ | なって実体験に基づく国 | ことだろうと思います。 ジットカードを利用する お店を使う、あるいは ことをやっていくのも り、JRを通してやれる | ると思います。 そこにも | ましょう。 どうぞよろし 加えて、例えばJR系の ていく、これは非常に ンの活動です。全国旅 おります。 ことが必要だと思 そ、JRと連携してい ても、取り組みを理解し 組んでいただきたいと思 また、増収協力もメ 秋 0 勲 ^も | えてOB会員が語り部と | も健康につながってくる .な | り組む課題がたくさんあ | なって取り組んでまいり 大 | 生きと活動しているのを 大| OB会に期待される役割 |とJRが一緒になって取 |楽しさを感じます。これ |見ると、非常に嬉しさや|な手を差し伸べることも | す。その中で会員が生き | 会員もいらっしゃいます |社員に感動を与えたとい |動では、支社の要請に応 |からも地方の活性化、あ 活発に行われておりま はいろいろイベント等が | ていきましょう。健康上 鉄改革の話をして、若い う報告もありました。今 | ぜひ楽しい活動を展開し さらに地方本部の活 一くお願いいたします。 一が、孤独にならないよう の理由で外に出られない |紹介されていますので、 | 笑いの効用は医学的にも を合わせて皆で一丸と |必要かと思います。 で、精神的にも肉体的に 「動く」そして「笑う」こと のが「会って」「話して」

これからもいろいろ

方々が栄誉に輝きました。 令和4年秋の叙勲受章者が発表され、旧国鉄・JR関係者からは次の (敬称略·順不同)

## 瑞宝双光章

梅岡 清 84 元·国鉄東京南鉄道管理局 元·国鉄広島鉄道管理局 営業部長

和昭 90

**补**瑞宝単光章

池下 和男(65 明夫(71)

元·東日本旅客鉄道㈱八王子支社

元·四国旅客鉄道㈱ 多度津工場助役

元·四国旅客鉄道㈱

坂出駅長

佐野 道弘(74 裕二(65

和男(71

桐生保線技術センター所長 元·東日本旅客鉄道㈱高崎支社 元·西日本旅客鉄道㈱ 府中鉄道部部長

#### 暮らしゅ年金

#### 日本鉄道共済組合のホームページが改修されました

日本鉄道共済組合では、年金受給者が亡くなったときや、各種変更 手続きをするときに、ホームページから手続きできるようになってい ます。

ホームページを更に使いやすくするため、8月にホームページのお問い合わせフォームが一部改修されました。

この改修の結果、次のようなことが行えるようになりました。

- 1.国鉄職員であった年金受給者が亡くなったときの手続書類の送付先について、「配偶者の住民票住所」か「配偶者の住民票住所」か「配偶者の住民票住所」を選択することができるようになりました。
- 2. メッセージを表示することにより、入力時のサポートや手続案内を行えるようになりました。
- 3. お問い合わせフォームで入力する項目を減らしました。

今後、日本鉄道共済組合へご連絡やお手続きを行う場合は、ぜひ、 ホームページもご活用ください。

#### ❶ ホームページからの連絡

日本鉄道共済組合ホームページ https://www.jrkyosai.or.jp

#### ② 電話での連絡

#### 日本鉄道共済組合 年金係 **☎ 045-222-9512**

※土日祝日を除く10時~12時、13時10分~16時までの間にお願い します。なお、受付時間等に変更がある場合は、ホームページにて お知らせいたします。



#### ★★★ お手続きに関するお願い ★★★

自治体や日本年金機構などでお手続きをされたときに『ワンストップサービス』に関するご案内があり、自治体や日本年金機構のいずれか1か所の窓口で日本鉄道共済組合へのお手続きも完了すると説明される場合がありますが、日本鉄道共済組合は『ワンストップサービス』の対象ではありません。

自治体や日本年金機構などでお手続きを行った場合でも、別 途お手続きをお願いいたします。

#### ご契約取扱代理店廃業と団体傷害保険販売停止のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

さて、お客さまにご契約いただいている取扱代理店『株式会社有備保険サービス』と損害保険ジャパン株式会社との代理店委託契約は、都合により2023年7月1日をもって終了いたします。永年のご愛顧に心から御礼申し上げます。

これに伴いまして、『日本鉄道OB会連合会 団体傷害保険』の販売を停止させていただくこととなりました。 何とぞご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

敬具

#### 1.販売を停止させていただく商品

『日本鉄道〇B会連合会 団体傷害保険』

#### 2. 販売を停止させていただく時期

2022年7月募集の団体傷害保険中途加入のお申込みは10月31日をもって終了させていただきました。 なお、現在ご加入いただいている団体傷害保険は2023年7月1日の満期をもって、停止させていただきます。

#### 3. 現在ご加入のご契約について

現在ご加入いただいている傷害保険の補償は、2023年7月1日午後4時まで、有効です。

ただし、ご契約満了後の契約の継続(更改)はできかねます。

ご不明な点がございましたら、下記取扱代理店までお問合せください。

なお、ご契約満了後、新たな傷害保険商品へのご加入については、お近くの取扱代理店にご相談ください。

#### お問合せ先

#### <主な問い合わせ内容>

団体傷害の販売停止、契約手続き、 および保険金請求に関するお問い合わせ など

#### 株式会社有備保険サービス

住 所:東京都千代田区丸の内1-9-1 電話番号:03-3214-4137

#### 引受 保険会社

<主な問い合わせ内容> 左記以外のお問合せ

#### 損害保険ジャパン株式会社 企業営業第五部第四課

住 所:東京都中央区日本橋2-2-10 電話番号:03-3231-4155

取扱 代理店 (3)

取り組み、合格して関西鉄道学

ずつでも回していこうという 県・広島県東部では、3月6日 動きとなっています。 解除され、社会では経済を少し 「まん延防止等重点措置」が 岡山地方本部エリアの岡山

ら、屋外での活動から徐々に展 開しているところです。 回避し感染防止対策をしなが 鉄道OB会の活動も3密を

昭和39年3月高校を卒業 (通信教育制度)

聞

新

の鉄道人生のスタートでした。 ように覚えています。このと 確かラムネ1本が8円だった き、岡山機関区の事務の方か 山機関区内)に就職、それが私 し、国鉄物資部島田配給所(岡 、国鉄は試験制度があり昇進 りました。

0

В

道

昭和47年3月に山

西日本鉄道〇B会岡山地方本部長

勘定

受験資格で勤続年数の一番短 目指す人、掛職を目指す人もた ている先輩がいて、大学課程を それよりも休憩時間に勉強し 務という勤務に驚きましたが、 年2月に岡山操車場に配属と 勉強することは苦になりませ 校卒業から間がなかったので、 するには通信教育が大事だと い電信掛を目指し、通信教育に なり念願の職員に。三交代勤 んでした。9月に宇野駅、11月 アドバイスをしていただき、高 くさんいました。掛職試験の に備前一宮駅を経験し、昭和40 「いい日旅立ち」を何度も聞き ホームで自由席特急券の販売 課の若手課員は岡山駅在来線 をして職場で4月1日を迎え、 を多く知ることができました。 事の関係で施設・電気系統の方 貨物局との調整はもちろん、仕 に行き、売上を競ったのが懐か 陽新幹線が岡山まで開業し、各 日の昭和62年3月31日は徹夜 月に人事課勤務となり、移行前 駅や各課との調整、本社旅客局・ での13年間は駅設備担当をし、 しく思われます。 課勤務となり、昭和61年2月ま 昭和48年3月に営業部総務 国鉄民営化前の昭和61年2

園普通課程電信科に入学、昭和 42年4月に岡山電務区で掛職 ました。その後、企画室・運輸 務を経験しました。

上司や先輩の方々に応援をし 務区でも通信教育に取り組み、 鉄道学園のときに高等課程の 兼予備助役となりました。 年11月に県北の野馳駅運輸掛 高等課程運輸科に入学、昭和45 対に高等課程に進むと決め、電 先輩方を毎日見ており、次は絶 ていただきました。合格して

### 管理局・支社勤務 (非現業経験)

車場での勤務経験が大変助か 生し、物販・飲食関係の商社様 課勤務となりました。岡山操 昭和46年12月に営業部貨物

部管理課・総務課で非現業勤 ストラン」を統合してジェイ 担当で多数の取引商社様との アールサービスネット岡山が誕 6月にジェイアールウエストレ 出会いがありました。平成11年 ション開発に出向となり、営業 に構内営業再編成で「キヨスク」 ストランに出向し、飲食業界の 方との出会いが、平成12年4月 ゙゙リーテックス」「フーズ」「レ 平成元年1月に山陽ステー (JR以外の方との出会い) グループ会社勤務

# 鉄道OB会

ご冥福をお祈りしました。

期一会を大切に

規則がバラバラであった4社を との出会いが増えました。初代 企画課長として賃金体系・就業 に大いに役立ちました。 平成15 た、取締役会・株主総会の資料 統一するには苦労しました。ま お付き合いをさせていただいて の間、JR以外の方やプロパー 間役員として勤務しました。こ 山メンテックに転籍となり8年 年6月にジェイアール西日本岡 の方との出会いがあり、今でも 作りを初めて経験し、これは後 しています。

(地域とお客様との出会い)

県北の野馳駅での兼務助役

いる方が多数おります。

勤務は、駅周辺の方と家族のよ 私は、国鉄〇Bで「鉄

があり、奥様や小さい子供さん うな付き合いをしていただき、 には申し訳ない気持ちで一杯 で広いエリアを管轄していま 中鉄道部長で、県南から県北ま 乱れた時は総動員で乗り換え は平成24年までお参りをして です。命日の2月10日前後に した。平成10年に社員の殉職 のご案内・誘導に務めました。 方面の在来線があり、ダイヤが 多数の社員との出会いがあり 務・出札・改札・案内・運転の 岡山駅副駅長勤務は、内勤・庶 最後の現場は平成8年に備 |菱製の整流器式EF70 (1957) 年10月田村 が製作され、昭和32

(出会いを大切に活動)

|入善町在住の会員15名

当支部では、7月2日

名で越中宮崎駅の清掃奉 は朝日町在住の会員27

仕活動を実施しました。

「あいの風とやま鉄道」

西入善駅では今回初

慂のときに 「何かメリットが 思っています。OB会加入慫 を通してお世話になった者と 活動しています。国鉄・JR 事故防止・地域との共生活動 して会員の皆様に支えられて 返しですよ」と答えるように すかさず 「お世話になった恩 | 生き生きして作業に当 | 付け、OB会の活動への あるのか」とよく問われます。 で少しでも役に立ちたいと して、増収協力・駅清掃・踏切 事、令和元年6月から本部長と | で西入善駅を、翌3日に 平成24年7月から専務理

めて遺族会

無人駅の清掃奉仕

金沢地本黒東支部

て賑やかな 名が参加し 員の女性2

出会いを大切に活動していき は私の財産であり、今後も 今日まで多数の方との出会

き、最後の駅員として勤

長年にわたり恒例と

に、昭和48年1月より 黒東支部を設立した

めていた会員も参加し

ました。待合室や跨線

駅を利用されるお客様 なっているこの活動は、

内の2駅の清掃活動 人駅となっていた支 年前無人駅に移行のと

だきました。

越中宮崎駅では、約50

安全確保に努めていた

|富山支部から分離し

発端は、昭和8年4月

この清掃奉仕活動

0

たっているように見え

感謝の言葉とともに列

一恐縮しております。

車見張員として作業の

ST ST

とした。120ページ | 史] の項目を読んで愕然 ちゃん」を自認している。 の「創業来100年概 ナル3月号 (N665) 月刊誌・鉄道ジャー 一からシリコン整流器に |和36 (1961) 年製作 大変な違いになる。 のEF70は水銀整流器 ED70交流電気機関車

金沢地本金沢機運会支部  $\dot{\mathbb{H}}$ 

に「北陸本線には急遽三

れた」とある。誤植だろ|テナンスをしていた。 〜敦賀間が交流電化さ|てED70、EF70のメン 関区で車両検査掛とし 進化している。 現役時代、敦賀第二機

廃車を考えていた。 担当として勤務、故障 ら運転局車務課EL の異常に高いED70 0 |機が展示してある。懐 機とともにED701号 は生まれたのだ。交流

電化の各種データが新

幹線につながるという

昭 | 道スクエアに展示の 浜駅に隣接する長浜 縁で「乗り鉄」になり、 鉄道ジャーナルの Е

| D701号機に会いに 思い出が止まらず胸が |とあった。いろいろと | 頑張ったと話してきた。 熱くなった。当 かしい。掲示板には、地 和50 (1975) 年廃車 147万3000㎞、昭 時、交流電化はフ 球 37 周、走 行 キ ロ | ことは言うまでもない。

ドルを撫でながら、よく |運転席に座り、単弁ハン

敬

ランスが先行して いたので3両買い

|昭和48 (1973) 年か | 念館にはD51793 ので、喜々として和気あ 橋の清掃は手慣れたも や駅周辺地域の皆様 1日でした。 いあいの楽しい奉仕の また、駅を管理する 好評で、多くの方々から | 浜鉄道記念館、そして |駅舎(鉄道記念物)や長 目当ての北陸線電化 なっております。 温かい言葉をいただ 道スクエアには、旧長浜|らないと断られた くことにした。長浜 ており、会員一同励み 記 た。日本の当時の | | 技術結集でED70 お | 3両では商売にな いたのを思い出し ……と先輩から聞 たいと交渉したが

うと思うがFとDでは

活動となり、男性会員も | 社員1名を伴って駆け | 写真入りで報道され |の魚津駅長が両日とも|7月10日付の北日本 さらに今回の活動 浩史 刈りや 聞紙上 「2駅で い | さらに北陸新幹線開業 営基盤は国鉄からJR、 |どの奉仕活動を39年間 | 待合室、跨線橋の清掃な 一剪定、草刈りをはじめ、 |の主要行事として樹木 始めました。その後、経 続けています。 と移行しましたが、支部 に伴い第3セクターへ 旧盆多客期の越中宮 ます。 |年7月初旬と決めてい |は、多客期に入る前の毎

西入善駅

|を||で、清掃行事の実施日 て | は駅待合室に入れない 駅で迎えようとの考え |期のお客様をきれいな ほどでした。そこで多客 |様が列車着発時間帯に 崎駅の駅前は「白砂青 浴場で、国鉄利用のお客 松・ヒスイ海岸」の海水



当初の予定では開業

れなかった。

11日になっていたかもし

もない。

ていくと、開業日は10月

月15日開業といえなく 15日からだったので、10 を開始したのは翌10月

で初めて走ったのは

が建っている。

さらに歴史を紐解

式典を10月11日、旧暦で一いた。 品川~横浜間で一には完成した部分から

式典以前から行われて

もっとも、営業運転は

## 祝 鉄 道開業150年企画

# 鉄道開業についてのよもやま話

祝し、あまり知られていない鉄道開業の頃の話についていくつかご紹介したい 全国各地でさまざまな催しが行われ、祝賀ムードに包まれた。 そこで、本紙も150年を 両陛下をはじめ、政府関係者、鉄道事業者、鉄道関係団体など約110人が参加するなど、 京駅の東京ステーションホテルで「鉄道開業150周年記念式典」が開催され、天皇、皇后 2022年10月14日、鉄道開業から無事に150年の節目を迎えた。 10月6日には東

業から50周年を迎えた のときから正式な開業 することが制定され、こ 際にこれを記念し、10月 開業の日である。これは 14日を「鉄道記念日」と 10月14日が正式な鉄道 1922 (大正11) 年、開 | ところが当日は暴風雨 開業日について 1872 (明治5) 年 じめ、政府高官や外交の となり延期されたため、 で、この日に決めていた。 結果として式典は10月 起が良いとされていたの 「重陽の節句」にあたり縁 14日に行われた。 公使、建設関係者などの いうと9月9日となり | 仮開業として6月12日 | 順次試運転が行われて 当日は、明治天皇をは | 業運転を開始していた。 く直行していたが、7月 横浜間には途中駅もな ラバー園で有名なあの 以西で先行開業を始め どの建設の遅れで、品川 題となった高輪築堤な 新橋~品川間が近年話 には川崎、神奈川(現在は たのだ。当初は品川~

ということになるので、 12日と記されているも これが2種類の日付が 置き換えると10月14日 まだ旧暦を使用してお の1872(明治5)年は 存在する起因となって 日だった。これを新暦に り、当時で言えば9月12 のがある。これは開業時 書物によっては9月 用に走っただけで、営業 遼館で祝宴が催された。 行われ、夕方、浜離宮の延 り、新橋でも開業式典が 列車に乗って新橋へ戻 典が行われ、正午に再び 時にまず横浜で開業式 分乗し10時に出発。 |集合。客車9両編成に この日はこの式典輸送 式典参列者が新橋駅に ている。 中の列車に横浜から品 ら7月にかけて西国・九 初めてではない。 5月か れたが、実はこのときが 川まで初めて乗車され 州巡幸の帰りに仮開業 典に明治天皇も乗車さ 廃止)の途中駅が開業し 前述のとおり開業式

(旧暦の5月7日)より営 | いたし、江戸時代末期に

を持ち込み、長崎市内の |ギリス製の蒸気機関車 | グラバー氏) が長崎にイ 年、イギリス人の貿易商 前の1865 (慶応元) トーマス・グラバー(グ 鉄道開業より12年も |業施設 「CIAL桜木町 現在も保存されている が、横浜市桜木町駅ビル (のちの150形)機関車 ANNEX」内に110 (国有化後の形式称号で

また、汽車自体が日本 鉄道ではなく、汽車を紹 | 実際に走らせている。た の長崎みなとメディカル ションのようなものだっ 発祥の地」として記念碑 えないが、長崎・新地町 たので、鉄道開業とはい 介するデモンストレー だし、交通機関としての 海岸通りに線路を敷き、 センター付近には 強い。

1872(明治5)年では 日本最古の

建設が進められたが、 1871(明治4)年の秋 ない。横浜から鉄道の 蒸気機関車 鉄道開業時に導入さ

|れた日本最古の蒸気機||5番、エイボンサイド・

車ということで保存へ

社製1形式4両に2~

シャープ・スチュアート

けられた。 9番、そし 2両に8、 両に6、7 シャー社製 て、ヨーク 徴、ダ ブス エンジン社 に10番が付 **杜製1形式** 形式1両 て、2007 (平成19) 年 に現在の「鉄道博物館」に

|はすでに汽車が走った|関車として、さいたま市|ようなもので、いわゆる | 桜木町駅に隣接する商 | 号は機関車の調子が悪 1 → 1 5 0 形, 10 → 形(当時の10号)機関車が | なシャープ・スチュアー の「鉄道博物館」に1号|製造番号のトップナン |なる。しかも1号と10 ト社製の5号がけん引 式典列車は状態が良好 |かったようだ。 開業日の 務めている。 バーとは意味合いが異 し、先導は同社製2号が 移転している。

たので、解体を免れる結

き、鉄道の存在を知る

除

|開業といえば1号機関 両の機関車が輸入され 車のイメージが非常に が知る有名な機関車で、 特に1号機関車は誰も 1号ということで鉄道 110形に改番された)。 たもので、このときバル イギリスから5形式10 カン・ファウンドリー社 実際は開業に向けて |返された結果で、現場の 異なるのも改造が繰り |時期によってその姿が 図った。写真を見ると、 改造が行われて改善を 1911 (明治4) 年に 入れ換えの役目が多く、 局、本線での運用よりも は島原鉄道に譲渡され 新線建設の資材運搬や 苦労がしのばれる。結 1号はその後何度も

> 示された。1958(昭 返還され、1936 (昭和 向けて動き、1930(昭 指定されている。そし 和5) 年に島原鉄道から には国の重要文化財に 和33) 年には鉄道記念物 (のちの交通博物館)に展 11) 年に東京・万世橋に に、1997 (平成9) 年 |展示されている。 大宮 車体が切開されてい 場での展示の際に教 |ギャラリー)」が設置さ |入れた。このとき、艦内 道歴史展示(通称・旧 塞がれた。 が、移転に際し、切開部を 用に構造がわかるよう|をひいて走った。これが カや資料などととも 転し、中等客車のレプ れ、110形 (10号)を NNEX」内に「旧横濱 ij 移 た | 日本で初めて走った鉄 道模型だった。

のち、教習用の標本とし まった。主に入れ換えな 度の使用実績にとど 子が悪く、1号の半分程 て大宮工場に展示され どの雑務に使用された 一方の10号は最も調 たが、鎖国政策中の日 |地で鉄道が開業して |誕生して以来、世界の では、蘭学書などを诵 初の鉄道がイギリス てごく一部の知識人を 歴史は鉄道模型か 1825年に世界

で

りにした佐賀藩の本島

が登場した。

木町駅に隣接する商業 | 賀沖に現れたいわゆ 2020 (令和2) 年、桜 公園」で長らく展示され、 果となった。1962 市に開館した「青梅鉄道 施設「CIAL桜木町A 黒船来航に続いて、同 (昭和37)年に東京・青梅 いるアメリカ海軍が マシュー・ペリー提督 7月8日(旧暦6月3日) 会はなかった。 1853 (嘉永6) 8月22日 (旧 Ź 年 浦させた。 暦

番号が幸運を引き寄せ た。鉄道開業時の機関 た。しかし、1番という 旧新橋駅跡のO哩標 シアのエフ 7月18日) にロ のきっかけを ム・プチャー

イ

陸の許可が下 ず、何とか開 た。しかし、 し、入国を求 隊が長崎に来 ン中将率いる

> た。アルコール燃料の蒸 で5寸(約15㎝)の大きさ 府の役人を軍艦に招き りたいプチャーチンは幕 |さで、幕臣の川田八之助 に入れるくらいの大き 客車の鉄道模型があっ は屋根にまたがって乗っ て見せた。 幼児なら客車の中

|気で走る模型で、円周状 に敷いたレールに貨車 この模型を目の当た |の江木鰐水がこの出来 |部正弘の側近で儒学者 |務めていた福山藩主阿 事を手記に「鉄道」と記述 し、初めて鉄道という語 また当時、老中首座を

| 方 (現代でいうと理化学 一研究所)で模型蒸気機関 車の製作に着手した。 かけて、1855 (安政 中久重(東芝の創業者)ら の文献などを参考に田 図面などないため、外国 技術者が2年の月日を に設置されていた精錬 の鍋島直正に報告し、藩 藤夫、飯島奇輔らが藩主 |ことである。150年に はいかがだろうか。 年前に現在の状況など 歴史について触れてみて ているこの機会に鉄道の 関連した催しが行われ 国に発展した。150 とても予想できなかった トップクラスの鉄道大 今日、日本は世界でも

初の蒸気機関車を完成 品の中に蒸気機関車と 統領から将軍への献上 横浜にやってきた際、大 ペリーが2度目の来航で 2) 年に模型ながら日本 1854 (嘉永7) 年、 v o l · 13 |歴史郷土館 『歴史館だよ 社新書『天皇陛下と鉄 本国有鉄道)、交通新聞 本国有鉄道百年史』(日 ○主な参考資料:『日 (交通新聞社)、港区

