

鉄道OB新聞

日本鉄道OB会 発行所: 連合会本部 雄 伊佐 雄 岩崎 伊佐 雄 東京都千代田区丸の内1-9-1

許可なく記事等の無断転載を禁じます

第18回(2022年度) 連合会全国大会を開催



日本鉄道OB会連合会は10月20日(木)正午から、第18回(2022年度)全国大会を東京都内のホテルで開催した。新

- 特別功労章 受章者 北海道鉄道OB会 多田雄一(釧路)、神谷昭典(帯広) 東日本鉄道OB会 佐藤直和(秋田)、佐藤弘志(福島)、本間克年(鶴岡)、林部範示(佐野)、久野卓三(水戸)、渡邊健(海匠)、伴野正弘(東京城南)、山下富男(茅ヶ崎)、立川邦博(所沢)、木内庸喜(佐久)

お知らせ 1月号は12月20日より順次発送する計画です。ホームページ: http://tetsudo-ob-honbu.com/

- 1 会長あいさつ 2 来賓及び評議員の紹介 3 特別功労章及びビィンストラクターの表彰授与 4 来賓あいさつ 5 懇親会

中村弘之 会長あいさつ

鉄道OB会をめぐる状況は、ご承知のように非常に厳しくなっておりまして、会員数が毎年だ

いた7%ずつ減っています。大量退職時代と言われた世代の方々が会員を離れる、お亡くなりになられる、もう動けないという理由で退会されていきます。一方退職者はというと、定年の延長、退職後の再雇用という形で働く環境になっていきます。これが必要なことですが、OB会に入っている人が少なく、活動の担い手が減る、会費収入が減るといふ両面で響いてくるということになります。OB会に入っている人が少なく、活動の担い手が減る、会費収入が減るといふ両面で響いてくるということになります。

インストラクター 表彰受賞者

- 北海道鉄道OB会 喜多輝雄・マジック (旭川) 東日本鉄道OB会 熊谷悦夫・写真(盛岡)、木島俊一・空手道(能代)、佐久間俊孝・民謡(福島)、星川

一生懸命取り組んでおります。OB会としてもしっかりと理解し、連携を強化していきたいと思っております。地域に根差して活動し、そして鉄道を誰よりも愛するOB会だからこそ、JRと連携していきなすことが必要だと思っております。また、増収協力もメインの活動です。全国旅行支援などを使って旅行していく、これは非常に大事なことです。それに加えて、例えばJR系のお店を使う、あるいはJR系のICカード、クレジットカードを利用するののもJRへの貢献になります。JRを通してやることをやっていくのも大事です。令和4年秋の叙勲受章者が発表され、旧国鉄JR関係者からは次の方々が栄誉に輝きました。(敬称略・順不同)

秋の叙勲

- 瑞宝双光章 梅岡 清(84) 元国鉄広島鉄道管理局 営業部長 島野 和昭(90) 元国鉄東京南鉄道管理局 蒲田駅長 瑞宝単光章 池下 和男(65) 元四国旅客鉄道(株) 多度津工場助役 伊藤 明夫(71) 元東日本旅客鉄道(株)八王子支社 東小金井駅長 小山 裕二(65) 元四国旅客鉄道(株) 坂出駅長 佐野 道弘(74) 元西日本旅客鉄道(株) 府中鉄道部部长 須藤 和男(71) 元東日本旅客鉄道(株)高崎支社 桐生保線技術センター所長

暮らしの年金

日本鉄道共済組合のホームページが改修されました

日本鉄道共済組合では、年金受給者が亡くなったときや、各種変更手続きをするときに、ホームページから手続きできるようになっています。

ホームページを更に使いやすくするため、8月にホームページのお問い合わせフォームが一部改修されました。

この改修の結果、次のようなことが行えるようになりました。

1. 国鉄職員であった年金受給者が亡くなったときの手続書類の送付先について、「配偶者の住民票住所」か「配偶者の住民票住所以外の住所」を選択することができるようになりました。
2. メッセージを表示することにより、入力時のサポートや手続案内を行えるようになりました。
3. お問い合わせフォームで入力する項目を減らしました。

今後、日本鉄道共済組合へご連絡やお手続きを行う場合は、ぜひ、ホームページもご活用ください。

① ホームページからの連絡

日本鉄道共済組合ホームページ
<https://www.jrkyosai.or.jp>

② 電話での連絡

日本鉄道共済組合 年金係
 ☎045-222-9512

※土日祝日を除く10時～12時、13時10分～16時までの間にお願いします。なお、受付時間等に変更がある場合は、ホームページにてお知らせいたします。



★★★ お手続きに関するお願い ★★★

自治体や日本年金機構などでお手続きをされたときに『ワンストップサービス』に関するご案内があり、自治体や日本年金機構のいずれか1か所の窓口で日本鉄道共済組合へのお手続きも完了すると説明される場合がありますが、日本鉄道共済組合は『ワンストップサービス』の対象ではありません。

自治体や日本年金機構などでお手続きを行った場合でも、別途お手続きをお願いいたします。

ご契約取扱代理店廃業と団体傷害保険販売停止のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

さて、お客さまにご契約いただいている取扱代理店『株式会社有備保険サービス』と損害保険ジャパン株式会社との代理店委託契約は、都合により2023年7月1日をもって終了いたします。永年のご愛顧に心から御礼申し上げます。

これに伴いまして、『日本鉄道OB会連合会 団体傷害保険』の販売を停止させていただくこととなりました。何とぞご理解賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 販売を停止させていただく商品

『日本鉄道OB会連合会 団体傷害保険』

2. 販売を停止させていただく時期

2022年7月募集の団体傷害保険中途加入のお申込みは10月31日をもって終了させていただきました。

なお、現在ご加入いただいている団体傷害保険は2023年7月1日の満期をもって、停止させていただきます。

3. 現在ご加入のご契約について

現在ご加入いただいている傷害保険の補償は、2023年7月1日午後4時まで、有効です。

ただし、ご契約満了後の契約の継続(更改)はできかねます。

ご不明な点がございましたら、下記取扱代理店までお問合せください。

なお、ご契約満了後、新たな傷害保険商品へのご加入については、お近くの取扱代理店にご相談ください。

お問合せ先

取扱
代理店

<主な問い合わせ内容>
 団体傷害の販売停止、契約手続き、
 および保険金請求に関するお問い合わせ など
株式会社有備保険サービス
 住 所: 東京都千代田区丸の内1-9-1
 電話番号: 03-3214-4137

引受
保険会社

<主な問い合わせ内容>
 左記以外のお問合せ
損害保険ジャパン株式会社
企業営業第五部第四課
 住 所: 東京都中央区日本橋2-2-10
 電話番号: 03-3231-4155

春秋

園普通課程電信科に入学、昭和42年4月に岡山電務区で掛職の電信掛となりました。関西の電信掛となりました。関西の電信掛となりました。

岡山地方本部エリアの岡山県・広島県東部では、3月6日に「まん延防止等重点措置」が解除され、社会では経済を少しづつでも回していこうという動きとなっています。

鉄道OB会の活動も3密を回避し感染防止対策をしながら、屋外での活動から徐々に展開しているところです。

グループ会社勤務 (JR以外の方との出会い)

平成元年1月に山陽ステーション開発に出向となり、営業担当で多数の取引商社様との出会いがありました。平成11年6月にジェイアールウエストレストランに出向し、飲食業界の方との出会いが、平成12年4月に構内営業再編成で「キヨスク」「リーテックス」「フーズ」「レストラン」を統合してジェイアールサービスネット岡山が誕生し、物販・飲食関係の商社様ご冥福をお祈りしました。

管理局・支社勤務 (非現業経験)

国鉄入社時 (通信教育制度)

一期一会を大切に

西日本鉄道OB会岡山地方本部長 勘定 貞弘

鉄道OB会 (出会いを大切に活動)

昭和39年3月高校を卒業し、国鉄物資部島田配給所(岡山機関区内)に就職、それが私の鉄道人生のスタートでした。確かラムネ1本が8円だったように覚えています。このとき、岡山機関区の事務の方から、国鉄は試験制度があり昇進するには通信教育が大事だとアドバイスをしていただき、高校卒業から間がなかったため、勉強することは苦になりませんでした。9月に宇野駅、11月に備前一宮駅を経験し、昭和40年2月に岡山操車場に配属となり念願の職員に。三交代勤務という勤務に驚きましたが、それよりも休憩時間に勉強している先輩がいて、大学課程を指す人、掛職を目指す人もたくさんいました。掛職試験の受験資格で勤続年数の一番短い電信掛を目指し、通信教育に取り組む、合格して関西鉄道学

その後、企画室・運輸部管理課・総務課で非現業勤務を経験しました。

平成元年1月に山陽ステーション開発に出向となり、営業担当で多数の取引商社様との出会いがありました。平成11年6月にジェイアールウエストレストランに出向し、飲食業界の方との出会いが、平成12年4月に構内営業再編成で「キヨスク」「リーテックス」「フーズ」「レストラン」を統合してジェイアールサービスネット岡山が誕生し、物販・飲食関係の商社様ご冥福をお祈りしました。

平成24年7月から専務理事、令和元年6月から本部長として会員の皆様に支えられて活動しています。国鉄・JRを通じてお世話になった者として、増収協力・駅清掃・踏切作りを初めて経験し、これは後に役に立ちました。平成15年6月にジェイアール西日本岡山メンテナンスに転籍となり8年間役員として勤務しました。この間、JR以外の方やプロパーの方との出会いがあり、今でもお付き合いをさせていただいている方が多数おります。

現場での経験 (地域にお客様の存在)

昭和62年3月31日は徹夜をして職場で4月1日を迎え、

読者のひろば

私は、国鉄OBで「鉄ちゃん」を自認している。月刊誌「鉄道ジャーナル」3月号(No.665)の「創業来100年概史」の項目を読んで愕然とした。120ページに「北陸本線には急遽三菱製の整流器式EF70があり、奥様や小さい子供さんには申し訳ない気持ちで一杯です。命日の2月10日前後に平成24年までお参りをしてご冥福をお祈りしました。」

大変な違いになる。昭和36(1961)年製作のEF70は水銀整流器からシリコン整流器にD701号機に会いに行

ED70交流電気機関車
金沢地本金沢機運支部 下田 敬一

進化している。現役時代、敦賀第二機関区で車両検査掛としてED70、EF70のメンテナンスをしていた。昭和48(1973)年から

機とともにED701号機が展示してある。懐かしい。掲示板には、地球37周、走行キロ147万3000km、昭和50(1975)年廃車とあった。いろいろと思い出が止まらず胸が熱くなった。当時、交流電化はフランスが先行していたので3両買いたいと交渉したが3両では商売にならないと断られた……と先輩から聞いたのを思い出した。日本の当時の技術結集でED70

は生まれたのだ。交流電化の各種データが新幹線につながるということは言うまでもない。運転席に座り、単弁ハンドルを撫でながら、よく頑張ったと話してきた。

無人駅の清掃奉仕

金沢地本黒東支部 島 浩史

刈りやゴミ拾いと

旧益多客期の越中宮崎駅の駅前は「白砂青松・ヒスイ海岸」の海水浴場で、国鉄利用のお客様が列車着発時間帯には駅待合室に入れないほどでした。そこで多客期のお客様をきれいな駅で迎えようとの考えで、清掃行事の実施日

当支部では、7月2日入善町在住の会員15名で西入善駅を、翌3日には朝日町在住の会員27名で越中宮崎駅の清掃奉仕活動を実施しました。西入善駅では今回初めて遺族会員の女性2名が参加し活動となり、男性会員も生き生きして作業に当たっているように見えました。

越中宮崎駅では、約50年前無人駅に移行のとき、最後の職員として勤めていた会員も参加しました。待合室や跨線

橋の清掃は手慣れたもので、喜々として和気あいあいの楽しい奉仕の1日でした。また、駅を管理する「あいの風とやま鉄道」の魚津駅長が両日とも

や駅周辺地域の皆様から好評で、多くの方々から温かい言葉をいただいております。さらには北陸新幹線開業に伴い第3セクターへと移行しましたが、支部の主要行事として樹木剪定、草刈りをはじめ、待合室、跨線橋の清掃などの奉仕活動を39年間続けています。

旧益多客期の越中宮崎駅の駅前は「白砂青松・ヒスイ海岸」の海水浴場で、国鉄利用のお客様が列車着発時間帯には駅待合室に入れないほどでした。そこで多客期のお客様をきれいな駅で迎えようとの考えで、清掃行事の実施日



越中宮崎駅



西入善駅

祝 鉄道開業150年企画

鉄道開業150年のよき言葉

2022年10月14日、鉄道開業から無事に150年の節目を迎えた。10月6日には東京駅の東京ステーションホテルで「鉄道開業150周年記念式典」が開催され、天皇、皇后両陛下をはじめ、政府関係者、鉄道事業者、鉄道関係団体など約110人が参加するなど、全国各地でさまざまな催しが行われ、祝賀ムードに包まれた。そこで、本紙も150年を祝し、あまり知られていない鉄道開業の頃の話についていくつかご紹介したい。

開業口ごころ

1872(明治5)年「重陽の節句」にあたり縁起が良いとされていたので、この日に決めていた。1922(大正11)年、開業から50周年を迎えた際にこれを記念し、10月14日を「鉄道記念日」とすることが制定され、このときから正式な開業日となった。

書物によつては9月12日と記されているものがある。これは開業時の1872(明治5)年はまだ旧暦を使用しており、当時で言えば9月12日だった。これを新暦に置き換えると10月14日ということになるので、これが2種類の日付が存在する起因となっている。

さらに歴史を紐解いていくと、開業日は10月11日になっていたかもしれない。

当初の予定では開業式典を10月11日、旧暦で

いうと9月9日となり「重陽の節句」にあたり縁起が良いとされていたので、この日に決めていた。ところが当日は暴風雨となり延期されたため、結果として式典は10月14日に行われた。

当日は、明治天皇をはじめ、政府高官や外交の公使、建設関係者などの式典参加者が新橋駅に集合。客車9両編成に分乗し10時に出発。11時にまず横浜で開業式典が行われ、正午に再び列車に乗って新橋へ戻り、新橋でも開業式典が行われ、夕方、浜離宮の延遼館で祝宴が催された。

この日はこの式典輸送用に走っただけで、営業を開始したのは翌10月15日からだったので、10月15日開業といえなくもない。

もともと、営業運転は式典以前から行われていた。品川〜横浜間では完成した部分から



1号機関車

順次試運転が行われていたし、江戸時代末期にはすでに汽車が走った記録がある。

鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から

「鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から

「鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から



旧新橋駅跡の0哩標

エンジンは製1形式2両に6、7番、ダブル社製1形式2両に8、9番、そして、ヨークシャー社製の1形式1両に1番、シャープ・スチュアート社製の1形式4両に2、5番、エイボンサイド・

向けて動き、1930(昭和5)年に島原鉄道から返還され、1936(昭和11)年に東京・万世橋に開設した「鉄道博物館」(のちの交通博物館)に展示された。1958(昭和33)年には鉄道記念物に、1997(平成9)年には国の重要文化財に指定されている。そして、2007(平成19)年に現在の「鉄道博物館」に移転している。

一方の10号は最も調子が悪く、1号の半分程度の使用実績にとどまった。主に入れ換えなどの雑務に使用されたのち、教習用の標本として大宮工場に展示されたので、解体を免れる結果となった。1962(昭和37)年に東京・青梅市に開設した「青梅鉄道公園」で長らく展示され、2020(令和2)年、桜木町駅に隣接する商業施設「CIAI桜木町A



桜木町駅前の鉄道創業の地記念碑

「鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から

「鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から

「鉄道開業より12年も前の1865(慶応元)年、イギリス人の貿易商トーマス・グラバー(グラバー園で有名なあのグラバー氏)が長崎にイギリス製の蒸気機関車を持ち込み、長崎市内の海岸通りに線路を敷き、実際に走らせている。た

前記のとおり開業式典に明治天皇も乗車されたが、実はこのときに初めてではない。5月から7月にかけて西国・九州巡幸の帰りに仮開業中の列車に横浜から品川まで初めて乗車されている。

また、汽車自体が日本で初めて走ったのは1872(明治5)年ではない。横浜から鉄道の建設が進められたが、1871(明治4)年の秋には完成した部分から