

鉄道OB新聞

発行所：日本鉄道OB会
 連合会本部 雄
 岩崎伊佐 雄
 〒100-0005
 東京都千代田区丸の内1-9-1
 電話 03-3211-2925
 FAX 03-3214-4212
 振替口座 東京00160-8-776442

許可なく記事等の
 無断転載を禁じます

●お知らせ
 5月号は5月9日より順次発送する
 計画です。
 ホームページ：
<http://tetsudo-ob-honbu.com/>

あけましておめでと
 うございます。
 皆さんそれぞれに期
 待を持ちながら新年を
 迎えられたことと存じ
 ます。

いながら抜本的に見直
 し、推進して来ていま
 す。「コロナ後になっ
 ても、ライフスタイル
 の変容や少子高齢化の

組みとなつています。
 私たち鉄道OB会
 は、鉄道人魂を共有す
 る絆で結ばれた、鉄道
 を愛し、地域に根差し
 た集団です。その特
 色を活かしながら、

葉の概要は「私自身
 子どもの時から折に触
 れ鉄道を利用してきま
 したし、小学生のころ
 鉄道唱歌の一部を口ず
 さんだことも懐かしい
 思い出です。鉄道は、

また、テレビ、新聞
 雑誌等でも数多くの鉄
 道150年の歩みが紹
 介されました。関東大
 震災では鉄道も大きな
 被害を受けましたが、
 その復旧に取り組み一

方、帝都復興院総裁に
 なった内閣鉄道院初代
 総裁後藤新平の要請に
 応じて多くの鉄道技術
 者が東京の復興・街づ
 くり貢献したことを
 はじめ、私が初めて認
 識したことも多く、改

「2023年度拠出金の
 取扱いについて(案)」
 の説明があり決議され
 た。
 そのほか、「2022
 年度上期決算」「今年度
 内の会議予定・2023
 年度会議予定(案)」に
 ついて報告があり了承
 された。

令和5年は干支
 で言うと「癸卯(み
 ずのとう)。「癸」
 は蕾が開花する直
 前、これまで地道
 に準備してきたこ
 とが花開く寸前。
 「卯」は萌え出づる
 春。つまり、閉塞
 状況を打破し、伸
 びていく年になる
 ことが期待されま
 す。昭和62年の国
 鉄改革も卯年でし
 た。

令和5年の 年頭にあたって

日本鉄道OB会連合会会長 中村 弘之



JRの様々な取り組
 んで活動も大きな
 制約を受けてきまし
 たが、「ウィズ・コ
 ロナ」とも言える段
 階になり、少しずつ
 その制約も緩和され
 つつあります。

「癸卯」にふさわ
 しく、コロナ禍で抑
 えられてきたものを
 振り払い、新しい時
 代に向けて動き出し
 ましょう。

その思いを持ちなが
 ら、これからも鉄道を
 愛し、仲間を愛し、地
 域を愛し、力を合わせ
 て取り組んでいきま
 しょう。

今年もよろしくお願
 いします。

また、入線車種が多
 様となることからJR
 西日本はJR西日本テ
 クシア、ナプテスコと共
 同開発した世界初の開
 口部が移動可能なフル
 スクリーンタイプの
 ホームドアを1番線に
 設置する。

様々な面でコロ
 ナ禍の大きなダ
 メージを受けてき
 たここ数年であつ
 が、その中であつ
 て克服のための
 様々な努力が行われ
 てきました。

進行によりJRのご利
 用が元に戻ることはな
 い」との認識のもと、
 会社を挙げて変革に取
 り組んでいます。それ
 がJR各社の「サステ
 ナビリティ」への取り

中では10月6日に東京
 ステーションホテルで
 開催された記念式典に
 は、天皇陛下がご臨席
 され、陛下ご自身のお
 気持ちのこもったお言
 葉を賜りました。お言

道が歴史と伝統の上
 に、新たな時代を築き、
 我が国の発展と人々の幸
 せに寄与していくこと
 を願います。」という

その思いを持ちなが
 ら、これからも鉄道を
 愛し、仲間を愛し、地
 域を愛し、力を合わせ
 て取り組んでいきま
 しょう。

今年もよろしくお願
 いします。

また、入線車種が多
 様となることからJR
 西日本はJR西日本テ
 クシア、ナプテスコと共
 同開発した世界初の開
 口部が移動可能なフル
 スクリーンタイプの
 ホームドアを1番線に
 設置する。



謹賀新年

令和5年元旦

暮らしの年金

源泉徴収票と年金の確定申告について

源泉徴収票

遺族年金や障害年金は非課税のため 源泉徴収票は発行されません

源泉徴収票とは、1月1日から同年12月31日までの1年間に支払われた年金額とそれに対して支払った税金額が記載された書類のことです。

サラリーマンの場合は、「給与所得の源泉徴収票」が発行されますが、国鉄やJRを退職した年金受給者の方々は、「公的年金等の源泉徴収票」が発行されます。

※遺族年金や障害年金は税法上非課税であり、税金が徴収されないため、源泉徴収票は発行されません。

○老齢年金(老齢厚生年金)や退職年金(退職共済年金)の受給者

老齢年金や退職年金は、税法上「雑所得」として取り扱われ、課税対象となります。このため所得税の徴収の有無にかかわらず、1月末までに源泉徴収票が送付されます。

○源泉徴収票の見方

令和4年分 公的年金等の源泉徴収票 (見本) form with fields for recipient, payer, and tax amounts.

①区分

Table mapping form sections to pension types: 第1号・第4号適用分 (老齢基礎年金, etc.), 第2号・第5号適用分 (65歳からの退職共済年金), 第3号・第6号適用分 (退職年金), 第7号適用分 (上記第1号～第6号に該当しない方).

②支払金額

令和4年(令和4年1月～令和4年12月)中に支払われた年金の合計額を記載しています。この金額は所得税等や社会保険料が差し引かれる前の金額のため、実際に振り込まれた金額とは一致しません。

③源泉徴収額

年金から源泉徴収された所得税額及び復興特別所得税の合計額を記載しています。

なお、源泉徴収票に関するお問い合わせ先は次のとおりです。

Table of contact information for pension types: 退職年金・退職共済年金 (お近くの年金事務所), 退職共済年金 (日本鉄道共済組合), 老齢年金・老齢厚生年金 (お近くの年金事務所), 障害年金・障害共済年金・障害厚生年金 (源泉徴収票は発行されません), 遺族年金・遺族共済年金・遺族厚生年金 (源泉徴収票は発行されません).

年金の確定申告

老齢年金や退職共済年金の受給者であって、①または②にあてはまる方は、確定申告を行う必要があります。

- ①公的年金等*の収入金額が年間400万円を超える方(複数から受給されている場合はその合計額)
②公的年金等以外の所得金額が年間20万円を超える方(生命保険や共済などの契約に基づいて支給される個人年金、給与所得、不動産所得など)

※「公的年金等」とは、

- ・国民年金や厚生年金、共済組合から支給を受ける老齢年金(老齢基礎年金、老齢厚生年金、退職年金・退職共済年金)
・恩給(普通恩給)や過去の勤務に基づき使用者であった者から支給される年金
・確定給付企業年金契約に基づいて支給を受ける年金 など

上記の①または②に該当しない方でも、所得税控除(生命保険料控除、地震保険料控除、医療費控除など)を申請することにより、税金が戻ってくる場合もありますので、詳しいことは、最寄りの税務署にお問い合わせください。

ご契約取扱代理店廃業と団体傷害保険販売停止のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

さて、お客さまにご契約いただいている取扱代理店『株式会社有備保険サービス』と損害保険ジャパン株式会社との代理店委託契約は、都合により2023年7月1日をもって終了いたします。永年のご愛顧に心から御礼申し上げます。

これに伴い、『日本鉄道OB会連合会 団体傷害保険』の販売を停止させていただくこととなりました。何とぞご理解賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

1.販売を停止させていただく商品

『日本鉄道OB会連合会 団体傷害保険』

2.販売を停止させていただく時期

2022年7月募集の団体傷害保険中途加入のお申込みは10月31日をもって終了させていただきました。

なお、現在ご加入いただいている団体傷害保険は2023年7月1日の満期をもって、停止させていただきます。

3.現在ご加入のご契約について

現在ご加入いただいている傷害保険の補償は、2023年7月1日午後4時まで、有効です。

ただし、ご契約満了後の契約の継続(更改)はできかねます。

ご不明な点がございましたら、下記取扱代理店までお問合せください。

なお、ご契約満了後、新たな傷害保険商品へのご加入については、お近くの取扱代理店にご相談ください。

Table with contact information: 取扱代理店 (株式会社有備保険サービス, 住所: 東京都千代田区丸の内1-9-1, 電話番号: 03-3214-4137) and 引受保険会社 (損害保険ジャパン株式会社, 住所: 東京都中央区日本橋2-2-10, 電話番号: 03-3231-4155).

春秋

新年あけましておめでと
うございます。この紙面を
ご覧になっているOB会会
員の皆さまは、いかが新年を
迎えられましたでしょうか。
おそろく、明るく穏やかな新
年をご家族ともどもお迎え
になられたことと思いい、お慶
び申し上げます。

新たな年を迎えるという
ことについて、私は小学校時
代に遡り60年以上前のこと
を思い出します。そこには、
テレビで「ゆく年くる年」を
見ている両親と少し離れて
おもちゃ箱の中に何か変化
が起きるのではと、ワクワク
して見つめていた私がいま
ました。午前0時の時報を聞
きました。しかし当然のこ
とですが、おもちゃの人形が
急に踊りだすこともなく、お
もちゃの汽車が動き出すこ
ともありません。でも、新年
を迎え、何か新鮮な空気が私
を包んでくれたその時を今
でも記憶しています。

新年を迎えることは、私に
とってリセットです。昨年
の「たくさんの失敗」「嫌な
思い出」「落ち込んだ日々」
などなど、消してしまいた
いことがたくさんありました。
こう書く「良いこと、楽し
い思い出もあつたでしょ
う」と言われる諸兄もおら
れると思いますが、ご心配無
用、覚えておきたいことはリ
セット対象外です。から。

頭を柔らかく、頑張れ「鉄道」

東日本鉄道OB会東京地方本部長 梅原 康義

さて、昨年は鉄道150周年、各新幹線の区切りの年という輝かしい年でした。しかし、その反面、3年も続くコロナ禍により、私たちの大切な各鉄道は大変な危機に陥ってしまっています。JR東日本の第2四半期までの結果が公表されましたが、会社発足以来堅調に推移してきた収益・利益はコロナ禍で大きく落ち込み、今期は赤字を免れたものの、単体での上半期の純利益はわずか301億円とのこと。この現状を見て、鉄道を愛するOB会の諸兄は心を痛めていたのではないでしょ「路線別ご利用状況」などを公表しました。報道されたこの数値を見ると、徐々に進行する病魔のごとく、35年間の、各線区をご利用されるお客さまの激減に驚かされました。

特に新聞報道などで話題を集めたのが、100円稼ぐのに1万5500円もかかるという首都圏の「久留里線」久留里〜上総亀山間でした。千葉で勤務したこともある老生としては、なにやら申し訳なく思う次第ですが、面白い話を思い出しました。昭和29年、この久留里線と

非現業の枠を越えた挑戦。今、現職の皆さまはかなり柔軟に、様々な企画に挑戦をしてくれています。私たちがシルバークラウドで後押しをしまいいりましょう。また、昨今の苦しい状況と道されています。国鉄時代は国鉄を再建するためにとの趣旨で繰り返り報道されていた問題ですが、国鉄の再建はならず、国鉄改革を経た後はあまり聞かなくなっていた課題です。昨年7月の国土交通省検討会の提言でにわかに注目を集め、JR東日本も「ご利用の少ない線区の経営情報」が、皮肉なことにお客さまが増えた結果、このバスのような小さな車体ではお客さまを運びきれず、さらに総括制御ができないことから連結した場合は各車に運転士が乗務するという無駄も生じ、結果としてこのレールバスは消え去ってしまったと聞いています。

あれから六十数年を経た今、その短所を補うために、自動車業界で開発されている隊列走行システムを導入して連結器の無い総括制御とし、さらに燃料電池を活用した新たなレールバスが走ったとしたら……ここまで考えたところで目が覚めました。このレールバスは、昭和27年生まれの私とほぼ同年代、もはや老兵かもしれないけれど、柔軟な発想で再挑戦と如何か！

私たちも頑張りました！
以上、私の初夢でした。

◆知っておきたい病気の話◆

高齢者の転倒事故について

JR 広島病院 医療安全管理室 副看護師長 長谷川 三智江

歳を重ねて、少しの段差でつまずくことが増えていませんか？ 高齢者の転倒・転落は、骨折や頭部外傷等の重大な傷害を招き、これが原因で介護が必要な状態になることもあります。たとえ骨折の症状が軽くても、若いときに比べると回復に時間がかかります。さらに、転倒による不安や恐怖で何事にも意欲がわかず、気力がなくなり、活動性が低下し、活動性の低下が転倒リスクの増加を招くという悪循環につながっていきます。

「令和元年国民生活基礎調査（厚生労働省）」によれば、高齢者の介護が必要となった主な原因は、認知症、脳血管疾患（脳卒中）、高齢による衰弱と続き、「骨折・転倒」が13.0%を占め、4番目の多さとなっています。また、「令和2年人口動態調査（厚生労働省）」によると、高齢者の「交通事故」による死者数が2,199人に対して、「転倒・転落・墜落」による死者数は8,851人で、交通事故による死者数の約4倍でした。高齢者の交通事故のニュースはよく耳にしますが、転倒事故による傷害や死亡については、あまり知られていないかもしれません。そこで、今回は高齢者の転倒事故の原因や対策について紹介します。

まず、高齢者の転倒の主な原因は、(1)加齢による身体機能の低下、(2)病気や薬の影響、(3)運動不足です。加齢に伴い身体機能が徐々に低下し、筋力、バランス能力、瞬発力、持久力、柔軟性が衰え、とっさの反射的防御動作が、すばやく力強く行えなくなります。また、自分自身の予測・期待する動作と現実の動作との間に齟齬が生まれて転倒を引き起こすことがあります。一方で、歳を重ねると、いくつかの病気を抱え、何種類も薬を飲んでいる人も少なくありません。薬の作用・副作用によって、立ちくらみやふらつき症状が出るなどして転倒しやすい状態になっている場合がありますので、定期的に薬の種類と量を主治医と薬剤師に相談しましょう。さらに、長引くコロナ禍のために、自宅で閉じこもりがちになると、日常的な身体活動が減少して、運動機能や感覚機能が弱まり、その結果、転倒のリスクが高まります。転倒を防ぐには、日頃から可能な限り体を動かし、身体機能の維持に努めましょう。

高齢者の転倒事故の多くは、住み慣れた自宅で発生しています。住み慣れた自宅であっても生活環境をチェックして転倒の原因を減らすことが大切です。また、万が一、転倒しても大げさに至らない工夫をする必要があります。高齢者本人

だけでなく、ご家族や親戚の方、近隣、地域の方など、高齢者の身近にいる方々の協力も大切です。できることから転倒予防の取り組みを行いましょう。

◆転倒予防のための取り組みや注意点

- (1)個人にあった適度な運動を続け、体の機能の低下を防ぎましょう。
- (2)浴室や脱衣所には、滑り止めマットを敷きましょう。
- (3)寝起きや夜間のトイレなどで、ベッドから起き上がる時や体勢を変えるときは慎重にしましょう。
- (4)段差のあるところや階段、玄関には、手すりや滑り止めを設置しましょう。
- (5)電源コードが通り道にこないように、電化製品を置きましょう。

ここまで転倒事故の予防について紹介しましたが、もしも自宅で親が転倒したら、どのように対処したらいいのでしょうか？ 次は、自宅で転倒事故が発生した場合の対処法を紹介します。

◆自宅での転倒事故の対処法

- (1)状況確認
転倒時・発見時の状況を確認する。意識の有無、症状の有無や程度を確認する。
- (2)受傷者の状態に応じた対処
特定の部位の痛みがあれば無理に動かさない。腫れがあれば冷やす。出血があれば清潔な布で圧迫する。意識や呼吸がなければ救急要請と心臓マッサージを行う。
- (3)必要に応じて救急要請
意識がない、呼吸をしていない、普段と違う呼吸をしている場合は、迷わず119番通報する。

もしも、受傷者が、「意識がない、呼吸をしていない、普段と違う呼吸をしている」状態であれば、迷わず119番通報で救急要請しましょう。このとき、慌てず状況を正確に伝えることが大切です。そして、心臓マッサージを行いながら、救急車を待ちます。一番のポイントは、「慌てない」「無理に動かさない」ことです。また、転倒事故の直後に異常がなくても、経過を観察し、いつもと様子が異なる場合には、医師の診察を受けましょう。

日頃から転倒事故を起こさない工夫を行うことも大切ですが、いざというときのための応急処置や居住地域の救急相談窓口や救急病院を確認しておく、保険証や診察券、お薬手帳を持ち出しやすいように整理しておくことも必要です。転倒予防の取り組みと併せて、ご家族で一度確認してみたいかがでしょうか。

参考：政府広報オンライン、消費者庁ホームページ 高齢者の事故を防ぐために

初春を迎え
皆様のご多幸をお祈りします



代表取締役社長

金子 慎

東海旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

深澤 祐二

東日本旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

綿貫 泰之

北海道旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

犬飼 新

日本貨物鉄道株式会社



代表取締役社長

古宮 洋二

九州旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

西牧 世博

四国旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

長谷川 一明

西日本旅客鉄道株式会社

(敬称略、順不同)

<p>廣川 隆</p> <p>ジェイアールバス東北(株) 代表取締役社長</p>	<p>小埜 隆一</p> <p>ジェイアールバス関東(株) 代表取締役社長</p>	<p>土田 徳造</p> <p>(株)ドワン 代表取締役社長</p>	<p>坂本 孝司</p> <p>札建工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>大江 秀夫</p> <p>(株)北海道ジェイ・アール商事 代表取締役社長</p>	<p>小山 俊幸</p> <p>JR北海道ラレックスユキヨスク(株) 代表取締役社長</p>	<p>平川 敏彦</p> <p>札幌駅総合開発(株) 代表取締役社長</p>
<p>柳 隆夫</p> <p>(株)錦糸町ステーションビル 代表取締役社長</p>	<p>高橋 好一</p> <p>(株)JR中央線コミュニティデザイン 代表取締役社長</p>	<p>小澤 裕</p> <p>湘南ステーションビル株式会社 代表取締役社長</p>	<p>栗田 勝</p> <p>(株)横浜ステーションビル 代表取締役社長</p>	<p>高橋 眞</p> <p>株式会社ルミネ 代表取締役社長</p>	<p>一ノ瀬俊郎</p> <p>atré 株式会社アトレ 代表取締役社長</p>	<p>照井 英之</p> <p>東京モノレール(株) 代表取締役社長</p>

<p>井上 晋一 <small>(株)JR東日本商事 代表取締役社長</small></p>	<p>西野 史尚 <small>株式会社JR東日本クロスステーション 代表取締役社長</small></p>	<p>橋本 勇一 <small>高崎ターミナルビル(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>松崎哲士郎 <small>仙台ターミナルビル(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>石川 明彦 <small>(株)JR東日本ビルディング 代表取締役社長</small></p>	<p>成田 尚美 <small>(株)ステーションビルMIDORI 代表取締役社長</small></p>	<p>弭間 俊則 <small>(株)千葉ステーションビル 代表取締役社長</small></p>
<p>周藤 晴子 <small>株式会社JR東日本 マネジメントサービス 代表取締役社長</small></p>	<p>川合 正敏 <small>(株)JR東日本情報システム 代表取締役社長</small></p>	<p>根本 英紀 <small>TOKYO UNDERLINE VISION 株式会社ラニアール東日本都市開発 代表取締役社長</small></p>	<p>穴吹 昌弘 <small>JR SPORTS JR東日本スポーツ株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>堀江 和王 <small>JR東日本レンタリース(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>森崎 鉄郎 <small>株式会社JR東日本 びゅうツーリズム&セールス 代表取締役社長</small></p>	<p>野口 忍 <small>(株)ジェイアール東日本物流 代表取締役社長</small></p>
<p>北村 壽秀 <small>JES (株)JR東日本ステーションサービス 代表取締役社長</small></p>	<p>向山路 一 <small>駅舎 JR東日本環境アクセス 代表取締役社長</small></p>	<p>坂本 浩行 <small>JTS (株)JR東日本運輸サービス 代表取締役社長</small></p>	<p>三村 亮介 <small>株式会社JR東日本 テクノハートTELSSE 代表取締役社長</small></p>	<p>赤石 良治 <small>株式会社ジェイアール東日本企画 代表取締役社長</small></p>	<p>新井健一郎 <small>(株)ビューカード 代表取締役社長</small></p>	<p>輿石 逸樹 <small>(株)JR東日本パソナルサービス 代表取締役社長</small></p>
<p>阿部 亮 <small>JR東日本ビルテック(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>有山 伸司 <small>(株)JR東日本建築設計 代表取締役社長</small></p>	<p>栗田 敏寿 <small>JR東日本 コンサルタンツ株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>大久保忠教 <small>JR東日本リネン株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>大泉 正一 <small>ISIL (株)JR東日本テクノサービス 代表取締役社長</small></p>	<p>小林 重信 <small>JR千葉鉄道サービス株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>酒井 昌一 <small>TTS JR高崎鉄道サービス(株) 代表取締役社長</small></p>
<p>江草 茂 <small>日本リーテック(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>安田 一成 <small>日本電設工業(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>西山 隆雄 <small>(株)総合車両製作所 代表取締役社長</small></p>	<p>小林 千佳 <small>新宿南エネルギーサービス(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>太田 朝道 <small>JR東日本テクノロジ(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>福田 泰司 <small>ユニオン建設(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>川野邊 修 <small>JR東日本メカトロニクス(株) 代表取締役社長</small></p>
<p>黒岩 雅夫 <small>東日本電気エンジニアリング(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>戸塚 隆 <small>株式会社新陽社 代表取締役社長</small></p>	<p>菊地 正 <small>株式会社交通建設 代表取締役社長</small></p>	<p>中村 知久 <small>仙建工業株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>伊藤泰司 <small>鉄建建設株式会社 代表取締役社長</small></p>	<p>内田海基夫 <small>第一建設工業(株) 代表取締役社長</small></p>	<p>前川 忠生 <small>東鉄工業(株) 代表取締役社長</small></p>

<p>伊藤 嘉道</p> <p>(株)交通新聞社 代表取締役社長</p>	<p>荻野 洋</p> <p>公益財団法人交通道徳協会 会長</p>	<p>滝 久雄</p> <p>公益財団法人日本交通文化協会 理事長</p>	<p>上野 文雄</p> <p>公益財団法人交通協力会 会長</p>	<p>大塚 陸毅</p> <p>一般社団法人日本交通協会 会長</p>	<p>森本 雄司</p> <p>公益財団法人鉄道弘済会 会長</p>	<p>伊東 周二</p> <p>東邦電気工業株式会社 代表取締役社長</p>
<p>森本 卓壽</p> <p>JR西日本京都SC開発(株) 代表取締役社長</p>	<p>藤原 嘉人</p> <p>JR西日本不動産開発(株) 代表取締役社長</p>	<p>湊 和則</p> <p>京都駅ビル開発(株) 代表取締役社長</p>	<p>平野 賀久</p> <p>大阪ターミナルビル(株) 代表取締役社長</p>	<p>中西 秀樹</p> <p>JR西日本大阪開発(株) 代表取締役社長</p>	<p>井上 敬章</p> <p>嵯峨野観光鉄道(株) 代表取締役社長</p>	<p>北野 眞</p> <p>西日本シニアエアールバス(株) 代表取締役社長</p>
<p>野中 雅志</p> <p>(株)JR西日本ミニミニサービス 代表取締役社長</p>	<p>吉田 武史</p> <p>(株)シニアエアール西日本ウェルネット 代表取締役社長</p>	<p>土肥 弘明</p> <p>シニアエアール西日本ツルツル(株) 代表取締役社長</p>	<p>長谷川勝洋</p> <p>JR(株)JR西日本交通サービス 代表取締役社長</p>	<p>貴谷 健史</p> <p>(株)シニアエアール西日本サービスネット 代表取締役社長</p>	<p>島田 正義</p> <p>(株)ホテルグランヴィア広島 代表取締役社長</p>	<p>水田 整</p> <p>マリエやまやマルシェルート 富山ターミナルビル(株) 代表取締役社長</p>
<p>森部 毅</p> <p>JR九州バス株式会社 代表取締役社長</p>	<p>蓑輪 博司</p> <p>(株)シニアエアール西日本マルックス 代表取締役社長</p>	<p>井上 啓</p> <p>西日本電気システム株式会社 代表取締役社長</p>	<p>筒井 俊幸</p> <p>株式会社レールテック 代表取締役社長</p>	<p>荻野 浩平</p> <p>大鉄工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>小谷野悦光</p> <p>株式会社日本旅行 代表取締役社長</p>	<p>中西 豊</p> <p>(株)シニアエアール西日本サービスネット 代表取締役社長</p>
<p>飯田 聡</p> <p>神奈川臨海鉄道(株) 代表取締役社長</p>	<p>永田 浩一</p> <p>全国通運(株) 代表取締役社長</p>	<p>小林 宰</p> <p>JR九州電気システム(株) 代表取締役社長</p>	<p>古賀 徹志</p> <p>九鉄工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>本郷 讓</p> <p>JR九州リテール(株) 代表取締役社長</p>	<p>師村 博</p> <p>JR九州エンジニアリング(株) 代表取締役社長</p>	<p>田中 龍治</p> <p>JR九州駅ビル ホールディングス株式会社 代表取締役社長</p>
				<p>大橋 康利</p> <p>日本運輸倉庫(株) 代表取締役社長</p>	<p>鎌田 康</p> <p>(株)シニアエアール貨物不動産開発 代表取締役社長</p>	<p>牛島 雅隆</p> <p>日本オイルターミナル(株) 代表取締役社長</p>