

鉄道OB新聞

発行所：日本鉄道OB会
連合会本部 雄
発行人：岩崎伊佐雄
〒100-0005
東京都千代田区丸の内1-9-1
電話 03-3211-2925
FAX 03-3214-4212
振替口座 東京00160-8-776442

許可なく記事等の
無断転載を禁じます

●お知らせ
11月号は11月8日より順次発送する計画です。
ホームページ：
<http://tetsudo-ob-honbu.com/>



北海道鉄道OB会

(6月13日)

山口会長

出席者を限定しての開催とはいえ、総会を3年ぶりに開催できましたことを皆様とともに喜びたいと思います。

さて、コロナ禍でのOB会活動を振り返りますと、会議は書面会議への変更が多く、行事も自粛し、最小限の開催に過ぎないと思っておりました。特に残念でしたのは、敬寿会を2年間開催できなかったことでした。敬寿の方々の元気な姿を見ながら、楽しく祝杯を交わし、お祝いしたかったのですが、中止せざるを得ませんでした。

こうした中で力を入れてきましたのは、OB新聞紙面の充実です。会員の普段の声を、頑張っている声を届けたいという思いから、単に原稿を依頼するだけでなく、本部からも直接電話で取材をしました。初



東海鉄道OB会

(5月25日)

吉川会長

新型コロナウイルスの影響で活動が思うに任じられない時期が長く続いています。各支部でいろいろな工夫や、地道に活動をされてきたことにより、本日の総会も無事

に開催できました。コロナ禍の人と人のつながりが思うに任じられない環境では、逆に人と人とのつながりが最も大切です。大きな絆になるのがOB会だと思っています。

一方、JR東海の定年延長や社員の減少に伴い、OB会の運営も苦しい状況になっています。OB会としては、これからは人と人のつながりを大事にして、OB会を拡大するためにも、お知り

3年ぶりに総会を開催

新型コロナウイルス感染拡大により各鉄道OB会は2年間にわたり総会の開催が見送られましたが、ようやく3年ぶりに総会が開催されました。活動が制限される中で各鉄道OB会も困難な状況が続いていますが、将来を見据えて一歩ずつ前進することを表明しました。



西日本鉄道OB会

(5月30日)

福山会長

3年間にわたり対面形式による総会が開催

も覚悟しつつ、ただし、我々OB会活動だけは、その「火」を絶やしてはならないと思います。北海道新幹線札幌開業へのトンネル掘削が進んでおります。それまで皆

広報部から社長記者会見資料を取り寄せ、JR情報も紹介しました。最後に、コロナ禍の収束にはまだまだ時間がかかりそうです。自粛



東日本鉄道OB会

(5月16日)

中村会長

3年ぶりの開催ということですが、リアルでまた集まれたことを嬉しく思っております。

交流や集会もコロナ禍で制限されましたが、その中でも各地方本部におかれましては創意あふれる活動を展開していただき、また、コロナ禍でもできるJRへの協力活動として「BUY J



四国鉄道OB会

(5月12日)

木下会長

総会も3年ぶりというところで、久しぶりに皆様とお会いでき、本当に嬉しい思いでいっぱいです。

JR四国あるいは関係するリーダーの育成が必要であり、皆さんと知恵を出し合い、将来に向けたあるべき姿を検討していきたいと思っています。

OB会も活動が十分できない年が2年続きました。そのような中でも、私が言う3つの柱でやっています。

3つの柱の1つは会員間の増強および会員相互の親睦、そして2つ目がJR四国グループへの協力、3つ目が地域への貢献であります。

会員の増強について、会員数が1800人を超えました。そして



九州鉄道OB会

(4月19日)

渡邊会長

3年ぶりの総会で皆様方の元気なお顔を拝見でき、嬉しく思います。

昨年度は諸活動に大きな制約を受け、十分な取り組みができなかったのが実態です。今年度もコロナ禍にあつて、活動もいろいろな制約を受けざるを得ませんが、状況に合わせて創意工夫し、

楽しい活動を創ってまいります。最大の問題であります「会員拡大」は、いろいろな知恵と工夫で仲間を増やしてまいりたいと考えています。これから退職を迎える方や未加入の方には、入会の意欲を常に「入って楽しいOB会」を追求してまいります。皆様との楽しい活動が、「人とのつながり」「健康づくり」につながっていくのです。厳しい状況ではありますが、伝統ある鉄道OB会の組織と活動を皆様とつないでまいります。

できず、活動にも私たちの持ち味である「集いて語らう」ことができません。行動にも大きな制限を受けましたが、感染防止対策の徹底を図り実施された各種催しを通じて、会員相互の親睦を深め、地方本部・支部・分会等の皆様には地道な地域活動に貢献していただきましたことに感謝申し上げます。

また、経営状況が大変厳しい中にも関わらず、ご支援いただきましたJR西日本に対しお礼申し上げます。OB会組織を見たら、コロナ禍の影響を非常に受けているのも鉄道で、JR東日本では変革のスピードを上げ、大きな組織改正にも取り組んでいます。将来にわたってサステイナブルな事業展開を可能にし、お客さま、地域、社会に貢献できる体制をどう作っていくかがその趣旨で、鉄道OB会も協力し、連携を深め、役割を果たしていきたいと考えております。150周年関連の取り組みにも協力し、頼れるOB会として、現役の方にも印象深い活動を展開しながら輝いていきたいと思っております。

JR四国への協力についても、増収旅行がなかなかできない中、清掃あるいは最近実施しております沿線での手振りなどで、何とか協力する部分もあるかと思っております。

コロナ禍を2年間も経験しましたので、最近も皆様も注意をしながら、お酒を交えたいろいろな会合など、少しずつ明るい状況が見え始めてきています。そういった状況の中からも、これからもOB会、JR四国の発展のため、あるいは地域の発展のために少しでも尽力できるように、より多くお願いを申し上げます。

暮らしの年金

日本鉄道共済組合にも連絡を忘れずに

1. 日本年金機構から退職年金を受給されている方が亡くなられた場合

次の両方の条件に該当する遺族の方は、日本鉄道共済組合から遺族共済年金を受給することができますので、日本年金機構だけではなく、日本鉄道共済組合にもご連絡が必要となります。

【条件1】 亡くなられた方が、昭和31年6月以前から国鉄職員であった。

【条件2】 亡くなられた方の配偶者又は子(注1)であって、収入要件(850万円未満)を満たし、かつ、死亡当時、亡くなられた方により生計を維持されていた方。

(注1) 18歳に達する日以後の最初の3月31日までの間にあって配偶者のいない子又は国民年金法による障害基礎年金を受給することができる程度の障害の状態にある子に限ります。

2. 日本年金機構及び日本鉄道共済組合の2箇所から遺族の年金を受給されている方が亡くなられた場合

遺族の年金を受給されていた方が亡くなられて未支給年金(注2)がある場合、次の両方の条件に該当する方は、未支給年金を受給することができますので、日本年金機構だけではなく、日本鉄道共済組合にもご連絡が必要となります。

(注2) 遺族の年金を受給していた方が、受給していなかった分の年金を「未支給年金」といいます。

【条件1】 亡くなられた方と生計を同じくしていた親族

【条件2】 【条件1】の親族のうち、次に掲げる方。

ただし、複数いる場合は、番号の小さい方に支払われます。

- ① 子
② 父母
③ 孫
④ 祖父母
⑤ 兄弟姉妹
⑥ その他3親等以内の親族

3. その他の各種届出

書類送付先住所、年金受取金融機関の変更、年金証書や年金支払通知書等の再発行を希望される場合、次の①～③に応じた、年金の支給先にご連絡ください。

① 日本鉄道共済組合から年金を受給されている方

⇒ 日本鉄道共済組合に連絡

② 日本年金機構から年金を受給されている方

⇒ 日本年金機構に連絡

③ 日本鉄道共済組合と日本年金機構から年金を受給されている方

⇒ 両方に連絡

日本鉄道共済組合への連絡方法について

日本鉄道共済組合には、ホームページまたはお電話でご連絡ください。

1. ホームページからの連絡

https://www.jrkyosai.or.jp



2. 電話での連絡

日本鉄道共済組合年金係
045-222-9512

土・日・祝日を除く、10:00～12:00、13:10～16:00

* 受付時間等に変更がある場合は、ホームページにてお知らせいたします。

2022年度
第1回理事会を開催

日本鉄道OB会連合会は5月19日、2022年度第1回理事会を東京都内で開催した。新型コロナウイルス感染症防止の対策を講じて3年ぶりに会場での開催となった。

議案は2021年度決算報告を決議し、活動状況、会員の状況と会員数、JR増収等の協力活動実績等が報告された。続いて2022年度の取り組み活動等活発な意見交換があった。

◆新OB会長紹介

東海鉄道OB会

坪内 良人

(5月25日)



◆新地方本部長紹介

東海鉄道OB会

東海大阪地方本部長

山本 雅弘

(5月25日)

●お詫びと訂正

5月号におきまして左記の通り誤りがございました。お詫びして訂正いたします。

1面「春の叙勲」受章者…露木莊平様の年齢78→70

令和4年度団体傷害保険中途加入募集のご案内 ～傷害総合保険～

日本鉄道OB会連合会の「団体傷害保険」は会員及びご家族の皆さまが年齢に関係なくご加入でき、近年問題となっている自転車での事故における相手への賠償として個人賠償責任特約で3,000万円まで補償されます。皆さまのケガを補償する保険として会員の皆さまにご支持をいただいております。まだ加入手続きがお済みでない方々に中途加入の申し込みを受け付けておりますので、ぜひご加入についてご検討ください。また、東日本大震災のような天災でも補償される「天災危険補償特約」をセットしたA型をおすすめします。ご加入をお待ち申し上げます。

1. 加入手続き方法…電話またはハガキに郵便番号、住所、お名前、電話番号をご記入し必要書類を下記までご請求ください。

お申込み 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1丁目9番1号
日本鉄道OB会連合会本部内 株式会社有備保険サービス宛

ご加入のコースが決まりましたら郵便払込取扱票に必要な事項をご記入の上、締切日までに郵便窓口で保険料を払い込みいただきますと、手続きは完了です。

保険期間は15日までにお振込みいただきますと、翌月1日午後4時が保険始期となります。申込締切日によって保険開始日および保険料が変わりますのでご注意ください。

2. 保険金の支払い方法…①ケガなどの傷害(注)による入院または通院された1日目から保険金をお支払いいたします。②事故による死亡・後遺障害(1級～7級)補償が支払われます。

(注)・急激かつ偶然な外来の事故によるケガを言います。・保険金をお支払いできない主な場合として①故意による事故②自殺行為、犯罪行為による事故③無資格運転、酒酔運転をしている間の事故など

3. 保険金額と保険料…「個人コース」と「夫婦コース」の2コースあり、それぞれ基本型と天災危険補償型があります。特に天災による傷害事故を補償する個人A型、夫婦A型をおすすめします。保険料と補償額につきましては<別表>のとおりです。

<別表>保険金額と一時払保険料(単位:円)

後遺障害等級限定補償特約(第1級～第7級)・入院保険金支払限度日数変更特約(30日)・通院保険金支払限度日数変更特約(30日)セット

(職種級別:A級)

Table with columns: Course Name, Insurance Type, Insurance Amount (per person), and Premium (8/1, 9/1, 10/1, 11/1 start). Rows include Individual 1-person, Individual 1-person A-type, and Married 1-person.

(過去の損害率による割増5%)

・保険期間は中途加入の場合も保険終了日は令和5年7月1日午後4時となります。
・個人A型・夫婦A型は天災危険補償特約付ですので、地震・噴火またはこれらによる津波によるケガも補償されます。

このご案内は団体傷害保険の概要を説明したものです。詳しい内容については、取扱代理店または損保ジャパン営業店にお問い合わせください。



[保険契約者]
日本鉄道OB会連合会
〒100-0005
東京都千代田区丸の内1-9-1

お問い合わせ

取扱代理店: (株)有備保険サービス
電話 03-3214-4137 (受付時間:午前10時～午後4時)
〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-9-1
日本鉄道OB会連合会本部内

引受保険会社: 損害保険ジャパン(株)
企業営業第5部第4課
電話 03-3231-4155 (受付時間:午前9時～午後5時)
〒103-8255 東京都中央区日本橋2-2-10 (SJ22-02835 承認日: 2022/6/13)

春秋

昨年6月に東日本鉄道OB会新潟地方本部長に就任した加藤です。昭和47年の国鉄入社から平成18年、新潟支社営業部を最後にJRを退職した34年は、今振り返るとあっといふ間の鉄道人生でした。

その中で忘れられない経験は、国鉄末期における本社での国鉄改革業務の推進、JRに移行してからは県に出向しての北越急行ほくほく線の開業準備、そして平成16年、中越地震による上越新幹線脱線事故の現地復旧対策本部詰めです。いずれも自分の専門分野を超えた新たな

野を越えた新たなテーマへの取り組みで、毎日緊張感で張り詰め、女房には心配をかけた放しの仕事ぶりでしたが、上司、仲間との運命共同体意識で互いに支え合いながら乗り切ったことは貴重な経験であり、昨日の如く思い出されます。

どんな人生にもドラマがあると思います。私は十日町の田舎生まれで、子供時代からアケビや山ぶどう採りで山里を歩き回り、学生になってからは遠方への旅を続け、あちこちを訪ね回

りました。この癖は社会人になっても抜け切れず、JR及びその後のJR会社で在職中は、北海道から九州まで、それぞれの会社で先進的取り組みをしている駅や駅ビル、ホテルを多く訪ねました。北海道新幹線開業では新函館北斗駅とその先の函館駅での新しい街づくり、陸海の交通結節点である小倉駅では訪日外国人向けの様々な案内表記に触れたりして、私なりの思い出あふれた小さなドラマとなつていきます。

最近、NHKなどテレビ番組の中で、無人駅の取材が多いのに気づきました。決して豊かではなかったものの、世の中から見て安定した生活を送れたことが一番だったと思います。

私の代になると、会社はさらにJRグループとして職業生活が真に働き甲斐となるよう各種制度の充実を図ってくれました。その会社は今、新型コロナ禍の中、大変厳しい収支状況にあり、グループ経営ビジョン「変革2027」の前倒しに全力をあげて取り組んでいくとのことです。鉄道開業150年となるこの年に、私たちは、鉄道事業が将来にわたり持続的に発展し続けていくために、OBとしても可能な限り現役を支援し、見守ってあげなければなりません。赤字ローカル線を含めたJRの利用や各種周年イベントへの参加も時代の転換期の要請かもしれません。これにより、後半生が今も鉄道という一本の強い糸で結ばれていることを実感したいものです。

これからの後半生を現役と関わり 鉄道という一本の糸でつながっていく

東日本鉄道OB会新潟地方本部長 加藤 順一

この歩き回る性格のた38駅あります。先日、支社長より委嘱状を交付していただきました。名誉駅長の皆さんの地道な取り組みが、線区のイメージアップ、地域貢献に大きくつながっていくようOB会として心新たに思つた次第です。

話は変わりますが、昭和の激動期を生きた私の父は保線一筋の愚直の人で、母も決して弱音を吐かない頑張り屋で夫婦二人三脚でした。その両親が家族を守るためにできたのは、何よりも父が鉄道に勤めていたか

◆知っておきたい病気の話◆

医薬品と食品の飲み合わせ

JR広島病院 薬剤部 薬剤師 松原 菜美

医薬品と食品の飲み合わせをご存知ですか？ 飲食物が医薬品のはたらき（作用）に影響し、作用が増強して副作用が出現しやすくなったり、あるいは作用が減弱して期待している効果が得られなかったりすることがあります。これを医薬品と食品の「飲み合わせ（相互作用）」といいます。雑誌やテレビでも取り上げられることがあり、いくつかご存知のものがあるかもしれません。身近な食品であっても、お薬によっては飲み合わせが悪いものがあります。ここでは飲み合わせが起こるしくみと、注意したい代表的な飲み合わせを紹介していきます。

まず、どうして医薬品と食品で飲み合わせが起こるのでしょうか？ 飲み合わせが起こるしくみは大きく2つに分類されます。1つめは、口から飲んだ医薬品が患部に行き届く過程で起こるものです。飲み薬の多くは食べ物と同様に食道から胃を通り、小腸で吸収されます。吸収されたお薬は肝臓へ移動し、代謝（分解）されて血液中に入ります。そして血流にのったお薬は体内をめぐる、患部へと運ばれます。お薬によっては小腸で吸収されるときにも、小腸に存在する「代謝酵素」の働きで代謝されることもあります。飲み合わせが悪いと、食品中の成分や食品自体が吸収や代謝に影響を与えてしまうのです。2つめは、食品中の成分が医薬品の効き方に協力的または拮抗的に影響することで起こるものです。今回は1つめのしくみによって起こる飲み合わせの事例について紹介します。

有名な飲み合わせとして高血圧や狭心症の治療薬であるカルシウム拮抗薬とグレープフルーツジュースがあります。この飲み合わせではカルシウム拮抗薬の作用が強くなり、頭痛やめまいの症状があらわれることがあります。これはグレープフルーツジュースに含まれるフラノクマリン誘導体という苦み成分が、小腸での代謝酵素のはたらきを邪魔するため、本来は分解されるはずのお薬の成分が分解されず、結果的に体内に吸収される量が通常より増えて、薬効が強くなってしまふことにより起こります。フラノクマリン誘導体は主に果皮に含まれていますが、果肉の部分にも少量含まれています。よって果肉やジュース以外の加工食品も避けるのが望ましいといわれています。ちなみに、よく「では他の柑橘類はどうなのでしょう？」とご質問をいただくのですが、みかんやオレンジ、デコポンなどは影響を与えにくいといわれています。グレープフルーツと飲み合わせの悪い医薬品はカルシウム拮抗薬以外にもありますので、個々のお薬についてはかかりつけ医や薬剤師へ相談してみてください。

次に牛乳、ミネラルウォーターについて紹介します。これらと飲み合わせの悪い薬としてビスホスホネート製剤といわれる骨粗鬆症治療薬や、テトラサイクリン系やニューキノロン系の抗菌薬があります。牛乳やミネラルウォーターに含まれるミネラルと医薬品の成分同士が、体内へ吸収されにくいキレートとよばれる構造を形成してしまうため、医薬品の成分が吸収されづらくなり、効果を大幅に減弱させてしまうことが知られています。ここで、ミネラルウォーターの中でも飲み合わせに注意する必要があるのは「硬水」です。硬水にはカルシウムとマグネシウムが多く含まれています。水道水や国産のほとんどのミネラルウォーターは「軟水」ですが、海外産のものは「硬水」が多く注意が必要です。ただし、この飲み合わせでは同時服用が問題になるため、2～3時間程度間隔をあけて服用すれば問題はありません。

次は気管支喘息の治療薬であるテオフィリン製剤とカフェイン含有飲料（コーヒーなど）です。カフェインはテオフィリン製剤と化学構造が類似しており、カフェイン含有飲料を多量に摂取すると、カフェインとテオフィリン製剤の分解が互いに邪魔され、両物質の血液中での濃度が上昇してしまいます。それによってテオフィリン製剤の中毒症状（頭痛、吐き気、ふるえ、動悸など）が出現してしまうことがあります。抽出方法や製品によってカフェインの含有量が異なるためコーヒー何杯まで、とは一概に言えませんが、過度の摂取は控えるようにしましょう。また、最近豊富に販売されているエナジードリンクでは1本でもコーヒー1杯以上のカフェインが含まれているため、注意が必要です。

最後にもう1つ、セントジョーンズワートについてです。なんやそれ？と思われる方も多いはず。セイヨウオトギリソウとよばれるハーブで、これを含有する製品は米国や欧州で広く流通されています。リラックス効果や、うつ症状や睡眠障害、不安感に効果的であるとされ、日本でもサプリメントやハーブティーとして販売されています。そんなセントジョーンズワートは、ある代謝酵素を活性化するのはたらきがあるため、その結果、必要以上にお薬が分解されてお薬の効果が減弱してしまうことが知られています。あまり耳馴染みのない名前ですが、飲み合わせに注意が必要な医薬品がとても多いため、薬局でお薬をもらうときに一緒に渡されるお薬の説明書にも、飲み合わせの悪い食品としてこのカタカナ名を目にされた方がいるかもしれません。免疫抑制剤や抗てんかん薬、強心薬など飲み合わせを注意する医薬品は多岐にわたります。もしこの成分を含む食品の摂取を検討している場合には、かかりつけ医や薬剤師に相談するようにしましょう。

いかがでしたでしょうか？ このほかにも注意したい医薬品と食品の飲み合わせはたくさんあります。ご自身のお薬について心配になったり気になったときには、ぜひ医師や薬剤師へ相談してください。

暑中お見舞い申し上げます。



代表取締役社長

金子 慎

東海旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

深澤 祐二

東日本旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

綿貫 泰之

北海道旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

犬飼 新

日本貨物鉄道株式会社



代表取締役社長

古宮 洋二

九州旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

西牧 世博

四国旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

長谷川 一明

西日本旅客鉄道株式会社

(敬称略、順不同)

 東京モノレール(株) 代表取締役社長 照井 英之	ジェイアールバス関東(株) 代表取締役社長 小埜 隆一	(株)ドウテン 代表取締役社長 土田 徳造	札建工業(株) 代表取締役社長 坂本 孝司	(株)北海道ジェイ・アール商事 代表取締役社長 大江 秀夫	JR北海道フレッシュキョク(株) 代表取締役社長 小山 俊幸	札幌駅総合開発(株) 代表取締役社長 平川 敏彦
--	--	------------------------------------	------------------------------------	--	---	---------------------------------------

<p>弭間 俊則 (株)千葉ステーションビル 代表取締役社長</p>	<p>柳 隆夫 (株)錦糸町ステーションビル 代表取締役社長</p>	<p>高橋 好一 (株)JR中央線コミュニケーションデザイン 代表取締役社長</p>	<p>小澤 裕 湘南ステーションビル株式会社 代表取締役社長</p>	<p>栗田 勝 (株)横浜ステーションビル 代表取締役社長</p>	<p>高橋 眞 株式会社ルミネ 代表取締役社長</p>	<p>一ノ瀬俊郎 atré 株式会社アトレ 代表取締役社長</p>
<p>森崎 鉄郎 株式会社JR東日本 びゅうリゾート&セルズ 代表取締役社長</p>	<p>野口 忍 (株)ジェイアール東日本物流 代表取締役社長</p>	<p>井上 晋一 (株)JR東日本商事 代表取締役社長</p>	<p>西野 史尚 株式会社JR東日本クロスステーション 代表取締役社長</p>	<p>松崎哲士郎 仙台ターミナルビル(株) 代表取締役社長</p>	<p>石川 明彦 (株)JR東日本ビルディング 代表取締役社長</p>	<p>成田 尚美 (株)ステーションビルMIDORI 代表取締役社長</p>
<p>新井健一郎 (株)ビューカード 代表取締役社長</p>	<p>輿石 逸樹 (株)JR東日本パーソナルサービス 代表取締役社長</p>	<p>周藤 晴子 株式会社JR東日本 マネジメントサービス 代表取締役社長</p>	<p>川合 正敏 (株)JR東日本情報システム 代表取締役社長</p>	<p>根本 英紀 TOKYO UNDERLINE VISION 株式会社シエール東日本都市開発 代表取締役社長</p>	<p>穴吹 昌弘 JR東日本スポーツ株式会社 代表取締役社長</p>	<p>堀江 和王 JR東日本レンタリース(株) 代表取締役社長</p>
<p>小林 重信 JR千葉鉄道サービス株式会社 代表取締役社長</p>	<p>酒井 昌一 TTS JR高崎鉄道サービス(株) 代表取締役社長</p>	<p>北村 壽秀 JCS (株)JR東日本ステーションサービス 代表取締役社長</p>	<p>向山 路一 JR東日本環境アクセス 代表取締役社長</p>	<p>坂本 浩行 JTS (株)JR東日本運輸サービス 代表取締役社長</p>	<p>三村 亮介 株式会社JR東日本 テクノハートTESSSEI 代表取締役社長</p>	<p>赤石 良治 株式会社シエール東日本企画 代表取締役社長</p>
<p>福田 泰司 ユニオン建設(株) 代表取締役社長</p>	<p>川野邊 修 JR東日本メカトロニクス(株) 代表取締役社長</p>	<p>阿部 亮 JR東日本ビルテック(株) 代表取締役社長</p>	<p>有山 伸司 (株)JR東日本建築設計 代表取締役社長</p>	<p>栗田 敏寿 JR東日本 コンサルタツ株式会社 代表取締役社長</p>	<p>大久保忠教 JR東日本リネン株式会社 代表取締役社長</p>	<p>大泉 正一 (株)JR東日本テクノサービス 代表取締役社長</p>
<p>伊藤泰司 鉄建建設株式会社 代表取締役社長</p>	<p>内田海基夫 第一建設工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>前川 忠生 東鉄工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>江草 茂 日本リーテック(株) 代表取締役社長</p>	<p>安田 一成 日本電設工業(株) 代表取締役社長</p>	<p>西山 隆雄 (株)総合車両製作所 代表取締役社長</p>	<p>小林 千佳 新宿南エネルギーサービス(株) 代表取締役社長</p>

 <p>公益財団法人 鉄道弘済会 会長 森本 雄司</p>	<p>東邦電気工業株式会社 代表取締役社長 伊東 周二</p>	 <p>東日本電気エンジニアリング株式会社 代表取締役社長 黒岩 雅夫</p>	<p>日本鉄道電気設計(株) 代表取締役社長 佐藤 隆弘</p>	<p>株式会社 新陽社 代表取締役社長 戸塚 隆</p>	 <p>株式会社交通建設 代表取締役社長 菊地 正</p>	<p>仙建工業株式会社 代表取締役社長 中村 知久</p>
<p>JR西日本大阪開発(株) 代表取締役社長 中西 秀樹</p>	<p>嵯峨野観光鉄道(株) 代表取締役社長 井上 敬章</p>	<p>西日本ジェイアールバス(株) 代表取締役社長 北野 眞</p>	<p>(株)交通新聞社 代表取締役社長 伊藤 嘉道</p>	<p>公益財団法人交通道德協会 会長 荻野 洋</p>	<p>公益財団法人交通協力会 会長 上野 文雄</p>	<p>一般社団法人日本交通協会 会長 大塚 陸毅</p>
<p>(株)ジェイアール西日本フードサービスネット 代表取締役社長 貴谷 健史</p>	<p>(株)ホテルグランヴィア広島 代表取締役社長 島田 正義</p>	 <p>マリエとやまやマルシエマート 富山ターミナルビル(株) 代表取締役社長 水田 整</p>	<p>JR西日本京都SC開発(株) 代表取締役社長 森本 卓壽</p>	<p>JR西日本不動産開発(株) 代表取締役社長 藤原 嘉人</p>	 <p>京都駅ビル開発(株) 代表取締役社長 湊 和則</p>	<p>大阪ターミナルビル(株) 代表取締役社長 平野 賀久</p>
<p>株式会社レールテック 代表取締役社長 筒井 俊幸</p>	<p>大鉄工業(株) 代表取締役社長 荻野 浩平</p>	<p>(株)ジェイアール西日本アイサービスネット 代表取締役社長 中西 豊</p>	<p>(株)JR西日本コミュニケーションズ 代表取締役社長 野中 雅志</p>	<p>(株)ジェイアール西日本ウェルネット 代表取締役社長 吉田 武史</p>	<p>ジェイアール西日本コンサルタンツ(株) 代表取締役社長 土肥 弘明</p>	 <p>(株)JR西日本交通サービス 代表取締役社長 長谷川勝洋</p>
<p>九鉄工業(株) 代表取締役社長 古賀 徹志</p>	 <p>JR九州リニール(株) 代表取締役社長 本郷 讓</p>	 <p>JR九州エンジニアリング(株) 代表取締役社長 師村 博</p>	 <p>JR九州駅ビル ホールディングス株式会社 代表取締役社長 田中 龍治</p>	<p>JR九州バス株式会社 代表取締役社長 森部 毅</p>	<p>(株)ジェイアール西日本マルワックス 代表取締役社長 蓑輪 博司</p>	<p>西日本電気システム株式会社 代表取締役社長 井上 啓</p>
<p>日本運輸倉庫(株) 代表取締役社長 大橋 康利</p>	<p>(株)ジェイアール貨物不動産開発 代表取締役社長 鎌田 康</p>	<p>日本オйлターミナル(株) 代表取締役社長 牛島 雅隆</p>	<p>神奈川臨海鉄道(株) 代表取締役社長 飯田 聡</p>	<p>全国通運(株) 代表取締役社長 永田 浩一</p>	<p>JR九州電気システム(株) 代表取締役社長 小林 宰</p>	