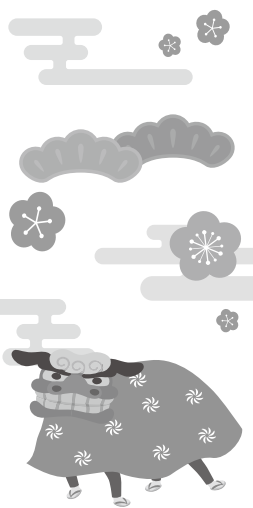


鉄道OB新聞

発行所：日本鉄道OB会
連合会本部
発行人：岩崎伊佐雄
〒100-0005
東京都千代田区丸の内1-9-1
電話 03-3211-2925
FAX 03-3214-4212
振替口座 東京00160-8-776442
許可なく記事等の
無断転載を禁じます

●お知らせ
5月号は5月13日より順次発送する
計画です。
ホームページ：
<http://retsudo-ob-honbu.com/>



あけましておめでとうございます。昭和百年にあたる年明けをどのように迎えられるでしょうか。

「明治百年」は私の高校生時代。「明治は遠くなりにけり」のフレーズがよく使われたことを覚えています。

一つは数の問題で、退職者で大正時代へ。明治百年はその55年後です。昭和は64年まででした。JR発の36年後です。JR発の36年後です。JR発の36年後です。

「健康で楽しく暮らす」という意味では「過去」と言うより「現代のすぐ前」と言うのが実感に合っているでしょう。

しかし、その間世の中は急速な変化をしてきたことも事実です。新幹線の輸送体系も仕事の仕組みも営業・販売戦略も各社の組織も大きく変わりました。鉄道OB会

量から質への転換と 質から量への転換

日本鉄道OB会連合会長 中村 弘之



の活動の更なる充実や各種活動への現役との共同参加の追求など、効果的だと思います。

三つ目は世の中の情報化の進展や連絡手段の変化です。JR社内での情報連絡や会議資料、規程等々のツールにおいては紙が姿を消している状況にあります。

これからの新会員はこうした世界に慣れた人たちがいる人たちがいます。また、会員数の減少に見合った組織づくりやOB会活動にも、こうしたツールの活用を

考えるべき時期に来ているように思います。対面の良さ、紙の良さはありますが、遠隔地との連絡や、情報伝達の即時性

た人たちにも魅力あるような鉄道OB会活動も追求していく必要があります。準会員参加

ます。最近の選挙でもSNSを使つての選挙戦術(質の変化)が多々あります。

ところで、「量から質への転換」という言葉聞いたことある人も多々あります。よく言われる変化として、水に熱を加えれば水から水蒸気へ

の転換が起きます。ゴルフでも最初は練習を重ねても上手くなれない人がいます。それが、温度変化の量が限界を超えれば水から水蒸気へ

の転換が起きます。ゴルフでも最初は練習を重ねても上手くなれない人がいます。それが、温度変化の量が限界を超えれば水から水蒸気へ

しかし、同時に「質から量への転換」もまた真理だと私は思います。

連合会第2回 理事会を開催

日本鉄道OB会連合会は11月21日、今年度第2回理事会を東京都内のホテルで開催した。理事会では、岩崎伊佐雄専務理事より「2025年度拠出金に

謹賀新年

2025年(令和7年)元旦



日本鉄道OB会連合会

暮らしの年金

源泉徴収票と年金の確定申告について

源泉徴収票

遺族年金や障害年金は非課税のため
源泉徴収票は発行されません

源泉徴収票とは、1月1日から12月31日までの1年間に支払われた年金額と、そこから差し引かれた所得税の額が記載された書類のことです。

サラリーマンの方には、「給与所得の源泉徴収票」が発行されますが、年金受給者の方には、「公的年金等の源泉徴収票」が発行されます。

●老齢年金(老齢厚生年金)や退職年金(退職共済年金)の受給者

老齢年金や退職年金は、税法上「雑所得」として取り扱われ、課税対象となります。このため所得税の徴収の有無にかかわらず、1月末までに源泉徴収票が送付されます。

【源泉徴収票の見方】

令和6年分 公的年金等の源泉徴収票

支払を受ける者	住所又は居所 〒000-0000 〇〇県 〇〇市 〇〇町 〇番〇号
(フリガナ)	共済 太郎
氏名	共済 太郎
生年月日	明治 大正 昭和 平成 令和 XX 年 XX 月 XX 日
区分	① 法第203条の3第1号・第4号適用分 ② 所得税法第203条の3第2号・第5号適用分 ③ 所得税法第203条の3第3号・第6号適用分 所得税法第203条の3第7号適用分
本人	源泉徴収対象配偶者の有無等 控除対象扶養親族の数 15歳未満の扶養親族の数 障害者の数 非課税者である家族の数 社会保険料の額
源泉控除対象配偶者	源泉控除対象扶養親族
(フリガナ)	氏名
(職業)	氏名
法人番号	4 0 2 0 0 0 5 0 0 6 7 8 8
所在地	神奈川県横浜市中区本町六丁目50番1号
名称	日本鉄道共済組合
電話番号	045-222-9512

①区分

第1号・第4号適用分	老齢基礎年金、老齢厚生年金、64歳までの特別支給の退職年金を受けている方
第2号・第5号適用分	65歳からの退職共済年金を受けている方
第3号・第6号適用分	退職年金（退職等年金給付）、経過的職域加算額（退職共済年金）を受けている方
第7号適用分	上記第1号～第6号に該当しない方

②支払金額

令和6年1月1日から令和6年12月31日までに支払われた年金の合計額を記載しています。この金額は所得税等や社会保険料が差し引かれる前の金額のため、実際に振り込まれた金額とは一致しません。

③源泉徴収額

年金から源泉徴収された所得税額及び復興特別所得税の合計額を記載しています。

●遺族年金や障害年金の受給者

遺族年金や障害年金は税法上非課税であり、税金が徴収されないため、源泉徴収票は発行されません。

●お問い合わせ先

源泉徴収票に関するお問い合わせ先は次のとおりです。

年金の種類	源泉徴収票に関するお問い合わせ先
退職年金・退職共済年金 (事由発生日が平成9年3月以前の方)	お近くの年金事務所
退職共済年金 (事由発生日が平成9年4月以降の方)	日本鉄道共済組合
老齢年金・老齢厚生年金	お近くの年金事務所
障害年金・障害共済年金・障害厚生年金	源泉徴収票は発行されません。
遺族年金・遺族共済年金・遺族厚生年金	源泉徴収票は発行されません。

年金の確定申告

老齢年金や退職共済年金の受給者であって、以下の①または②にあてはまる方は、確定申告を行う必要があります。

※遺族年金や障害年金は非課税のため、確定申告をする必要はありません。

- ①公的年金等*の収入金額が年間400万円を超える方(複数から受給されている場合はその合計額)
- ②公的年金等以外の所得金額が年間20万円を超える方(生命保険や共済などの契約に基づいて支給される個人年金、給与所得、不動産所得など)

※「公的年金等」とは、

- ・国民年金や厚生年金、共済組合から支給を受ける老齢年金（老齢基礎年金、老齢厚生年金、退職年金・退職共済年金）
- ・恩給（普通恩給）や過去の勤務に基づき使用者であった者から支給される年金
- ・確定給付企業年金契約に基づいて支給を受ける年金 など

上記の①または②に該当しない方でも、所得税控除（生命保険料控除、地震保険料控除、医療費控除など）を申請することにより、税金が戻ってくる場合もありますので、詳しいことは、最寄りの税務署にお問い合わせください。

能登半島地震の義援金にご協力いただきました皆様へ

この度の能登半島地震の被災者に温かい義援金を寄せられた全国の鉄道OB会員の皆様に心より御礼申し上げます。

能登半島と新潟県は遠く離れていますが、地質がつながっており、沿岸地域の軟弱地盤での液状化現象等により、新潟地方本部の会員の家屋にも大きな損壊が発生しました。まだ、復旧途中の家屋もあります。

そんな状況にあって、日本鉄道OB会連合会からの義援金募集の働きかけに、大勢の皆様からご協力をいただいたことは大変心強く、被災した会員の方々から厚い感謝の言葉をいただいております。有り難うございました。

新潟地方本部としては、被災された会員の一刻も早い生活再建を望むばかりで、皆様からの暖かい支援金とその手助けとなっていることを嬉しく思い、謹んで御礼を申し上げます。

東日本鉄道OB会 新潟地方本部 本部長 加藤 順一

このたび、令和6年1月1日に発生しました「令和6年能登半島地震」に際しまして、皆様から心温まる義援金を頂戴いたしましたことに心よりお礼申し上げます。

お寄せいただきました義援金につきましては、石川県の七尾支部を中心に新潟県、富山県、福井県の各県被災OB会員にお届けさせていただきました。震災からまもなく1年となりますが、被災地ではまだまだ復興に時間を要する状況にあります。

加えて、9月には記録的な豪雨が発生するなど、非常に厳しい状況へと再び追い込まれました。

今回の皆様からの温かいお気持ちが生復興に向けての大きな力になっていただけるものと思っています。心より感謝申し上げます。

お寄せいただきました皆様のご厚情に対しまして、略儀ながら書中をもちましてお礼を申し上げますとともに、皆様の益々のご発展とご多幸をお祈り申し上げます。

西日本鉄道OB会 金沢地方本部 本部長 辻子 義則

春秋

先の衆議院選挙で自民党が過半数割れし、施策の方向性が今後どうなっているのか、アメリカ大統領選挙では米国第一主義のトランプ氏が返り咲き、良きにつけ悪しきにつけ、こし

を表に書くことにより、72かりと会社の屋台骨を支えのアクションとして具体化されていたのには、大変驚かされました。今、大谷選手がどのようなアクションプランを持っているのかは知る由もありませんが、これから、結果は兎も角、会社を退職して早5年余り、連れ合いに煽られ、脳力、記憶力、免疫力など軒並み低下しておりますが、血圧だけは上がり続けております。できるだけ長く元気で人生を謳歌するために、また、心が老け込まないよう、自身の健康には注力してまいります。

また、地震、豪雨、台風、世界規模の異常気象が毎年のように発生するなど、天災が後を絶ちません。被災地の皆様の大変な悲しみやご苦労を見ると、安全対策の整備が急務であります。ただただ、穏やかな年となるよう祈念するばかりです。

昨年は東海道新幹線開業60周年、本年3月には山陽新幹線全線開業50周年を迎えます。昭和50年3月、

今日此の頃に思うこと

西日本鉄道OB会福岡新幹線地方本部長 荒木 茂昭

そんな中、アメリカ大リーグでの大谷選手の活躍は毎日の心の活性化であります。NHK衛星放送のドジャース戦を観て、期待が膨らんだり、落胆したり、

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

毎日を送ることもなく過ぎることができましたし、気分も前向きになる時さえありました。大谷選手が花巻東高1年の時に立てた目標達成表、ドラフト1位8球団指名の目標を達成するための表ですが、達成するために求められるもの

「ひかりは西へ」をキャッチフレーズに博多まで新幹線が延伸されました。私は当時24歳で、博多総合車両部で新幹線車両保守の開業準備に従事しておりました。その後民営化となり、

JR各社の
おもな動き・出来事

2024年
9~10月

9月

【2日】JR四国と東急がJR貨物、JR西日本の協力で2025年1~3月に東急のTHE ROYAL EXPRESSを四国で運行すると発表

【4日】JR東海が東海道新幹線岐阜羽島駅の外装材に同新幹線車両の再生アルミを活用すると発表/JR西日本が

「JR西日本グループ長期ビジョン2032」に基づいた、未来の駅の姿や提供したい価値をまとめた「駅ビジョン」を策定したと発表

【10日】JR東日本が世界初の新幹線の「ドライバレス運転」を上越新幹線に導入し、北陸新幹線、東北新幹線へ順次拡大を目指す発表/JR東日本が中央快速線青梅線に2階建てグリーン車を2両連結し、2025年春からグリーン車サービスを開始すると発表

【13日】JR西日本が柔軟な働き方の実現に向け、勤務制度の見直しを12月以降順次実施すると発表

【17日】JR東日本が同社グループとして、国際連合が提唱する「国連グローバルコンパクト(UNGC)」に賛同する署名を行い、8月13日付で参加企業に登録されたと発表

【18日】JR西日本がJR東海の技術協力により、2030年代に山陽新幹線で自動運転の開始を目指す発表。運転士が乗務するGOA2(半自動運転)の導入を図る/JR西日本が線路の保守メンテナンス手法の変革の取り組みとして、8月から在来線で「線路設備診断システム」の運用を開始したと発表

【19日】JR東海とJR西日本、JR九州の3社が東海道・山陽・九州新幹線の会員制ネット予約サービス「エクスプレス(EX)予約」の法人会員を対象に提供している「二酸化炭素排出量実質ゼロ化サー

ビス」について、10月から導入企業を拡大するとともに、九州新幹線エリアに広げると発表

【25日】JR貨物が「令和6年能登半島地震」に伴う被害で発生した石川県輪島市と珠洲市の災害廃棄物について、大田清掃工場・浮島処理センター、八王子館クリーンセンターの各処理施設へ運ぶ鉄道輸送を開始

10月

【1日】JRグループ旅客6社と北陸3県(富山県、石川県、福井県)、北陸経済連合会による「北陸デスティネーションキャンペーン」が開幕/東海道新幹線が開業60周年を迎え、東京など主要4駅で出発式

【3日】JR九州が佐賀県、長崎県と協力し、両県内の3線区計19駅でICカード乗車券「SUGOCA」のサービスを開始

【8日】JR東日本が「大井町駅周辺広町地区開発(仮称)」について、まちの名称を「OIMACHI TRACKS(大井町トラックス)」に決定したと発表。2026年3月のまちびらきを予定/JR東日本が鉄道固有の知識を学習した「鉄道版生成AI」の開発に10月から本格着手したと発表/JR東日本が東鉄工業、セ

ンクシアと共同で、プラットフォーム上の耐震補強工事で溶接が不要となる二つの新工法を開発したと発表

【10日】JR東海が東海道新幹線で使用する新しい電車線金具を開発し、営業線での性能確認試験を開始したと発表

【11日】JR東海・ジェイアール東海情報システムがコミュニケーションアプリ「LINE」を利用した旅客案内サービス「JR東海AIナビ」の実証実験を名古屋駅で開始

【16日】JR北海道が函館線野幌駅近くの鉄道林跡地(江別市)の分譲宅地販売を同日に開始したと発表。全93区画、タウン名称は「サンフォレイル野幌」

【17日】JR西日本がCBM(状態基準保全)による「モニタリング保全」を実現実

施するため、新システム「Miyoca(見よか)」を導入したと発表

【18日】JRグループ旅客6社が12月1日、2025年2月28日の冬期間の臨時列車運転計画を発表/JR西日本とJR西日本不動産開発、JR西日本大阪開発は、大阪駅(うめきたエリア)地上部で開発を進めている「うめきたグリーンプレイス」について、12月12日に駅前広場の一部を使用開始するとともに、2025年3月に全面開業すると発表

【23日】JR九州が無人駅を中心とした閑散駅の持続可能なにぎわい創出に向けた取り組み「ekinico(えきにこ)」をスタートすると発表/JR貨物、NIPPON EXPRESSホールディングスグループの日本通運、大成ユーレックの3社がクレインによる積み降ろし作業が可能なオーブントップ仕様の20フィート鉄道用貨物コンテナを新たに開発し、運用を開始したと発表

【28日】JR東海が10月1日の東海道新幹線開業60周年を記念して、遠く離れた所で働く大切な人を応援する企画「THE LETTER EXPRESS」を開始

【29日】JR北海道が6月28日に申請していた2025年4月1日からの旅客運賃の上限変更(運賃改定)について、国土交通省から申請通り認可されたと発表/JR東海が2025年3月期第2四半期(中間期)決算を発表/JR西日本と広島東広島市が自動運転と隊列走行技術を用いたBRT(バス高速輸送システム)の実証実験を山陽線西条駅と広島大学東広島キャンパスを結ぶ県道・市道「ブルーバール」で開始

【30日】JR東日本が「TAKANAWAGATEWAY CITY」を2025年3月27日にまちびらきすると発表

【31日】JR東日本が2025年3月期第2四半期(中間期)決算を発表



初春を迎え
皆様のご多幸をお祈りします



代表取締役社長

丹羽 俊介

東海旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

喜勢 陽一

東日本旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

綿貫 泰之

北海道旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

犬飼 新

日本貨物鉄道株式会社



代表取締役社長

古宮 洋二

九州旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

四之宮 和幸

四国旅客鉄道株式会社



代表取締役社長

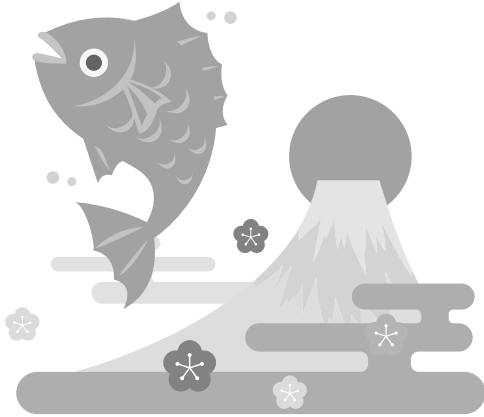
長谷川 一明

西日本旅客鉄道株式会社

(敬称略、順不同)

廣川 隆 ジェイアールバス東北(株) 代表取締役社長	小埜 隆一 ジェイアールバス関東(株) 代表取締役社長	土田 徳造 (株)ドウデン 代表取締役社長	坂本 孝司 札幌工業(株) 代表取締役社長	岩本 隆市 (株)北海道ジェイ・アール商事 代表取締役社長	小山 俊幸 JR北海道フレッシュキヨスク(株) 代表取締役社長	島津 勝一 札幌駅総合開発(株) 代表取締役社長
弭間 俊則 (株)千葉ステーションビル 代表取締役社長	今田 幸宏 (株)錦糸町ステーションビル 代表取締役社長	小澤 裕 (株)JR中央線コミュニティデザイン 代表取締役社長	田村 修 CIAL LUSCA(株)JR横浜湘南シテイクリエイト 代表取締役社長	表 輝幸 株式会社ルミネ 代表取締役社長	高橋 弘行 atré 株式会社アトレ 代表取締役社長	宮田 久嗣 TOKYO MONORAIL 東京モノレール(株) 代表取締役社長
松木 茂 JR東日本東北総管サービス株式会社 代表取締役社長	西野 史尚 株式会社JR東日本クロスステーション 代表取締役社長	有座 邦雄 高崎ターミナルビル(株) 代表取締役社長	松崎 哲士郎 仙台ターミナルビル(株) 代表取締役社長	三林 宏幸 日本ホテル株式会社 代表取締役社長	石川 明彦 (株)JR東日本ビルディング 代表取締役社長	穂山 健輔 (株)ステーションビルMIDORI 代表取締役社長

 株式会社ジェイアール東日本都市開発 代表取締役社長 根本 英紀	 JR東日本スポーツ株式会社 代表取締役社長 穴吹 昌弘	JR東日本レンタリース(株) 代表取締役社長 堀江 和王	株式会社JR東日本 びゅうツーリズム&セールズ 代表取締役社長 高橋 敦司	(株)ジェイアール東日本物流 代表取締役社長 野口 忍	(株)JR東日本商事 代表取締役社長 大西 秀磨
 株式会社JR東日本 テクノハートTETESSEI 代表取締役社長 伏田 忠広	 (株)JR東日本運輸サービス 代表取締役社長 大泉 正一	(株)JR東日本バionネルサービス 代表取締役社長 雨宮 慎吾	(株)ビューカード 代表取締役社長 新井健一郎	株式会社JR東日本 マネジメントサービス 代表取締役社長 周藤 晴子	
 JR東日本リネフ株式会社 代表取締役社長 武藤 康司	 JR東日本 コンサルタンツ株式会社 代表取締役社長 大西 精治	 (株)JR東日本テクノサービス 代表取締役社長 酒井 昌一	JR千葉鉄道サービス株式会社 代表取締役社長 田中 康裕	 JR高崎鉄道サービス(株) 代表取締役社長 中山 浩明	 (株)JR東日本ステーションサービス 代表取締役社長 森山 英彦
 日本コンサルタンツ株式会社 代表取締役社長 浅見 郁樹	新宿南エネルギーサービス(株) 代表取締役社長 中山 弥須夫	 第一建設工業株式会社 代表取締役社長 内田 海基夫	東鉄工業(株) 代表取締役社長 前川 忠生	 東日本電気エンジニアリング(株) 代表取締役社長 大内 敦	 (株)JR東日本建築設計 代表取締役社長 伊藤 喜彦
鉄建建設株式会社 代表取締役社長 伊藤 泰司	建設塗装工業株式会社 代表取締役社長 相澤 文也	日本電設工業(株) 代表取締役社長 安田 一成	日本リーテック(株) 代表取締役社長 江草 茂	 株式会社交通建設 代表取締役社長 菊地 正	(株)総合車両製作所 代表取締役社長 照井 英之
 公益財団法人 鉄道弘済会 会長 森本 雄司	一般社団法人 日本交通協会 会長 大塚 陸毅	 セントラル警備保障株式会社 代表取締役執行役員社長 市川 東太郎	株式会社 新陽社 代表取締役社長 戸塚 隆	仙建工業株式会社 代表取締役社長 中村 知久	

北野 眞 西日本ジェイアールバス(株) 代表取締役社長	伊藤 嘉道 (株)交通新聞社 代表取締役社長	叶 篤彦 一般社団法人 鉄道建築協会 会長	佐藤 裕 一般社団法人 日本鉄道車両機械技術協会 会長	江藤 尚志 公益財団法人 交通道德協会 会長	滝 久雄 公益財団法人 日本交通文化協会 理事長	上野 文雄 公益財団法人 交通協力会 会長
小林 聡  (株)JR西日本交通サービス 代表取締役社長	貴谷 健史 (株)ジェイアール西日本フードサービス 代表取締役社長	森本 卓壽 JR西日本京都SC開発(株) 代表取締役社長	藤原 嘉人 JR西日本不動産開発(株) 代表取締役社長	若菜 真丈  京都駅ビル開発(株) 代表取締役社長	平野 賀久 JR西日本ステーションシティ(株) 代表取締役社長	三戸 尉行 嵯峨野観光鉄道(株) 代表取締役社長
高橋 亮一 株式会社レールテック 代表取締役社長	半田 真一 大鉄工業(株) 代表取締役社長	小谷野悦光  株式会社 日本旅行 代表取締役社長	中西 豊 (株)ジェイアール西日本サービスネット 代表取締役社長	伊藤 義彦 (株)JR西日本コミュニケーションズ 代表取締役社長	三輪 正稔 (株)ジェイアール西日本ウェルネット 代表取締役社長	加藤 勇樹 ジェイアール西日本コンサルツン(株) 代表取締役社長
高瀬 直輝  四国開発建設(株) 代表取締役社長	上池 裕 四国電設工業(株) 代表取締役社長	谷口 正樹 四国鉄道機械(株) 代表取締役社長	江本 出夫 (株)ジェイアール西日本 総合ビルサービス 代表取締役社長	牧原 弘 (株)JR西日本新幹線テクノス 代表取締役社長	福島 圭  (株)ジェイアール西日本 マルックス 代表取締役社長	三津野隆宏 JR西日本電気システム株式会社 代表取締役社長
大石 和弘 JR九州電気システム(株) 代表取締役社長	松本喜代孝 九鉄工業(株) 代表取締役社長	前田 勇人  JR九州リテール(株) 代表取締役社長	小林 宰  JR九州エンジニアリング(株) 代表取締役社長	森 亨弘  JR九州駅ビル ホールディングス株式会社 代表取締役社長執行役員	森部 毅  JR九州バス株式会社 代表取締役社長	兼田 匡章 本四塗装工業(株) 代表取締役社長
		野村 康郎 日本運輸倉庫(株) 代表取締役社長	鎌田 康 (株)ジェイアール貨物不動産開発 代表取締役社長	牛島 雅隆 日本オイルターミナル(株) 代表取締役社長	飯田 聡 神奈川臨海鉄道(株) 代表取締役社長	永田 浩一 全国通運(株) 代表取締役社長