

鉄道OB新聞

発行所：日本鉄道OB会
連合会本部 雄
東千代田区丸の内1-9-1
電話 03-3211-2925
FAX 03-3214-4212
振替口座 東京00160-8-776442

許可なく記事等の
無断転載を禁じます

今から四半世紀ほど前の話ですが、私は、新潟県湯沢町にJR東日本が作った「GALA湯沢スキー場」の社長をしていました。その頃よく聞か

「新幹線の改札が出る」とそこがスキーセンター」という、抜群のアクセスを誇るスキー場です。「黒字経営を継続できる企業へ」これがミッション

でしたので、「選択されるスキー場」を目指して、様々な取り組みを社員スタッフと共に取り組む傍ら、経営の抜本的改革に取り組みました。今は特に外国人が多く訪れるスキー場になり、にぎわっているのを見る

と、万感胸に迫る思いがあります。その頃、日本鉄道OB会事務局にお願いで、高齢者にとってもスキーは有益なスポーツであることを訴えた「スキーのススメ」の拙文

を『鉄道OB新聞』に掲載してもらったのも、今思うと何かの縁を感じざるを得ません。

けるように働きかけます。法人会員等の契約企業には来期も継続いただけるようお願いし、新規獲得にも

や入れ替えを計画的に行い、土木部門はゲレンデで雪付きの悪

いところに入れたので、傷んだところが

あれば復旧工事を

行います。各部門とも、働く人の確保が近年は特に大変と聞きます。

人知れず

日本鉄道OB会連合会会長 中村 弘之



●お知らせ
7月号は7月8日より順次発送する計画です。
ホームページ：
<http://reitsudo-obhonbu.com/>

こんな逸話もありました。地方のある町にある駅の駅長が管理員の係長に栄転したのですが、町の中で

「何か悪いことをした」といわれるようになった。夏が来て酷暑になる前の軌道の遊間調整

正や、冬の厳しい季節には、排雪の作業員二名が猛吹雪の中、遭難死したことへの慰霊碑です。国鉄の千住発電所の稼働開始

より前に、その電気を首都圏に送るための送電線の建設も進められていました。その

工事さなかの出来事でした。信濃川水系で発電される電力量はJR東日本全体の約2割を占めています。首都圏のJR線を利用する方々は、そのエネルギーがどこから来るかを意識する人はい

力と技術力で励んでいられることを世間が意識することはありません。まさに「人知れず」です。

谷川連峰清水峠に、送電線巡視小屋があります。これは信濃川の水力発電所で作られた電気を首都圏に送っている、JR東日本

の送電線を保守するための施設です。ほど近いところに石造りの慰霊碑があります。これは、昭和十一年一月二三日に送電

線を巡視中の国鉄職員二名が猛吹雪の中で遭難死したことへの慰霊碑です。国鉄の千住発電所の稼働開始より前に、その電気を首都圏に送るための送電線の建設も進められていました。その

工事さなかの出来事でした。信濃川水系で発電される電力量はJR東日本全体の約2割を占めています。首都圏のJR線を利用する方々は、そのエネルギーがどこから来るかを意識する人はい

ないでしょうが、発電所の宿命です。しかし、

春の叙勲

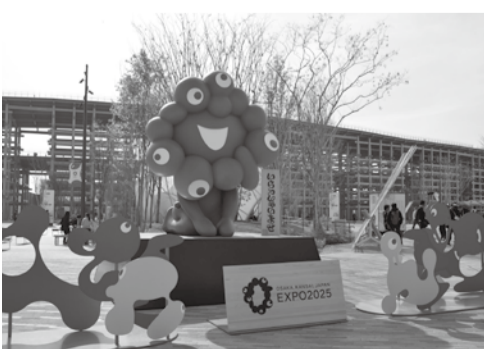
2025年春の叙勲受章者が発表され、日本鉄道OB会からは次の方々

- ◆瑞宝双光章
 - 井上 民二(91) 元・日本国有鉄道天王寺鉄道管理局 総務部長
 - 江澤 俊行(84) 元・東日本旅客鉄道(株)千葉支社 千葉駅駅長
 - 小倉 正己(93) 元・日本国有鉄道鉄道技術研究所 土質研究室室長
- ◆瑞宝単光章
 - 小沼 眞一(71) 元・東日本旅客鉄道(株)仙台支社 会津坂下駅駅長
 - 高村 正博(70) 元・東日本旅客鉄道(株)仙台支社 福島総合運輸区区長
 - 松本 幹男(74) 元・東日本旅客鉄道(株)高崎車両センター 高崎支所支所長

「大阪・関西万博」が開幕

「2025年日本国 会期中の来場者数は、国際博覧会」(大阪・関西万博)が4月13日に開幕した。

大阪市の人工島・夢洲で開幕した。コロナ禍後、初の万国博覧会(大阪万博)となる今回のテーマは「いのち輝く未来社会のデザイン」。158年日本国際博覧会」の国と地域が参加し、10月13日までの184日間わたって、世界各国から集まった最先端技術をはじめ、人と人がつながる未来、持続可能な社会の実現に向けた多彩な取り組みが発信される。



撮影：交通新聞社

暮らしの年金

令和7年度の年金額改定は3年連続の上昇

～日本鉄道共済組合の年金額改定通知書と年金支払通知書の見方について～

鉄道共済年金(旧令・旧法に基づく年金も含む)、国民年金、厚生年金などの年金は、令和7年4月分(令和7年6月支給分)から1.9%増額改定されることになり、3年連続の上昇となりました。

今号では、年金の改定率の仕組みを解説するとともに、遺族共済年金を例に日本鉄道共済組合から送付される年金額改定通知書の見方や、再発行の手続きについて説明します。

1 年金改定率の仕組み

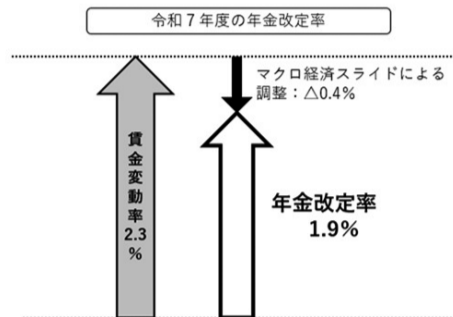
年金額は、物価変動率や賃金変動率に応じて毎年度改定する仕組みになっています。

年金額の改定は、物価変動率が賃金変動率を上回る場合は賃金変動率を用いて改定することが法律で定められています。

令和7年度改定に用いる物価変動率は2.7%のプラス、賃金変動率は2.3%のプラスだったため、令和7年度の年金額は、賃金変動率の2.3%のプラスを用いて改定します。

しかしながら、急速な少子高齢化が進んでいることにより、次世代の負担を減らすための調整(マクロ経済スライドによる調整)が行われ、令和7年度は△0.4%調整されます。

したがって、令和7年度の年金の改定率は、1.9%となります。



2 年金額改定通知書の見方について

日本鉄道共済組合から年金を受給している方は、下図のとおり、用紙の右半分には年金額改定通知書、左半分には、年金支払通知書が記載された書面が送付されます。年金額改定通知書には年間の支払額が記載され、年金支払通知書には、各支払日に支払われる年金額(偶数月の15日が基本です)が記載されています。

年金額改定通知書の記載は4月から始まっていますが、年金支払通知書の支払日の記載は6月から始まっています。これは、年金は「後払い」ですので、4月分と5月分の年金は、6月の支払いとなるからです。

なお、端数整理の関係で年金支払通知書の支払額の合計と年金額改定通知書の年金額が一致しない場合があります。

今回届いた年金額改定通知書は、他の機関から提出を求められる場合がありますので大切に保管しておいてください。

3 年金額改定通知書の再発行について

年金額改定通知書の再発行を希望する方は、鉄道共済年金については日本鉄道共済組合に連絡してください。なお、国民年金や厚生年金については、お近くの年金事務所(旧社会保険事務所)に連絡してください。

日本鉄道共済組合の再発行は、ホームページや電話で依頼してから概ね2週間程度で送られてくるそうです。年金事務所の場合は、窓口で手続きするとその場で再発行し、電話で依頼をした場合は1週間から10日程度で送られてくるそうです。

年金支払通知書

年金の種類 遺族共済年金
年金証書記号番号 47 974 999 999
受給権者氏名 共済 花子

支払日	支払額
令和7年 6月 13日	×××××× 円
令和7年 8月 15日	×××××× 円
令和7年 10月 15日	×××××× 円
令和7年 12月 15日	×××××× 円
令和8年 2月 13日	×××××× 円
令和8年 4月 15日	×××××× 円

振込先金融機関名 ○○○○
店舗名 ホンテン
令和7年6月6日
日本鉄道共済組合

見本

年金額改定通知書

年金の種類 遺族共済年金
年金証書記号番号 47 974 999 999
受給権者氏名 共済 花子

年 月	年 金 額
令和7年 4月から	×××××× 円

この決定に不服があるときは、この決定があったことを知った日から3か月以内に、文書又は口頭で国家公務員共済組合審議会に行政不服審査法による審査請求をすることができます。

令和7年6月6日
日本鉄道共済組合 代表者

- JR各社の
おもな動き・出来事**

2024年
11月
～
2025年
1月
- 【11月】JR北海道と北海道北広島市が上野幌～北広島間の千歳線新駅の建設工事安全祈願。
 - 【6日】JR東日本が鉄道などのインフラ建設・改良に関わる技術力やノウハウを生かし、地域課題を解決する新ビジネスを開始すると発表。
 - 【6日】JR東日本が2025年春から常磐緩行線や南武線などの首都圏主要線区でワンマン運転を順次実施すると発表。
 - 【13日】JR東海が走行中の列車の車輪形状を自動測定する車輪形状測定装置を開発し東海道新幹線と在来線電車を対象に導入すると発表。
 - 【20日】JR九州が自動改札機の出入場に「タッチ決済」を活用する実証実験の対象エリアに日豊線・久大線別府～由布院間16駅を追加。
 - 【21日】JR東日本が八高線高麗川～高崎間、東北線花巻～盛岡間、釜石線花巻～釜石間にディーゼルハイブリッドシステムを搭載した新型車両のH-BIE220系計32両の投入を発表。
 - 【25日】JR東日本が久留里線久留里～上総亀山間について、鉄道からバスなどによる新たな交通体系へモードチェンジする方針を千葉県君津市へ提示。
 - 【26日】JR東海が水素動力車両の水素エンジンハイブリッドシステムの試作機完成を発表。
 - 【12月】
 - 【3日】JR東海とJR西日本が2025年春から東海道山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の3号車を自由席から指定席に変更すると発表。
 - 【6日】JR東日本が鉄道事業の運賃の上限変更認可申請を国土交通大臣に行う。全体改定率は7.1%で、実施予定は2026年3月。
 - 【10日】JR東日本がSuicaの未来構想に向けて、今後10年間でSuicaの機能を順次グレードアップすると発表。
 - 【18日】JR東海がフィルム型ペロブスカイト太陽電池を搭載した防音壁の開発について積水化学工業と共同開発契約を締結し、試作品を開発したと発表。JR西日本が2029年度に北陸新幹線敦賀～金沢間で自動運転の開始を目指すと発表。
 - 【19日】JR西日本とJR東日本が北陸新幹線富山
 - 【1月】
 - 【1日】JRグループ旅客6社などによる京都デスティネーションキャンペーン「京の冬の旅」開幕。
 - 【6日】JRグループ旅客6社が年末年始期間の輸送概況(12月27日～1月5日、主要46区間特急急行輸送量)を発表。6社合計の輸送人員は下りが前年度同日比109%の663万9000人、上りが112%の645万1000人、合計111%の1309万人だった。
 - 【8日】JR東日本と神奈川県、藤沢市、鎌倉市がJR東海道線大船～藤沢間に設置する「村岡新駅(仮称)」の駅舎と自由通路の工事着手式。
 - 【15日】JR東海が新幹線電気軌道総合試験車923形0番代(通称「ドクターイエローT4編成」)の引退に伴い、リニア鉄道館で先頭車1両を展示すると発表。JR西日本と大阪ガスが湖西線沿線での試験を行っている強風予測システムについて、2025年2月から本格導入すると発表。
 - 【21日】JR西日本と兵庫県明石市が西明石駅の新駅ビル開発と周辺エリアのまちづくりを推進するプロジェクトに着手。
 - 【22日】「熊本デスティネーションキャンペーン」(熊本D C)の実行委員会設立。2026年7～9月に熊本県で開催。
 - 【29日】JR東海所属の新幹線電気軌道総合試験車923形0番代が山陽東海道新幹線博多～東京間で最後の検測走行。JR西日本が山陰線鳥取～倉吉間でICカード乗車券「ICOCA」のサービスを開始を発表。
 - 【31日】JR東日本がJR東京総合病院の新病棟「A棟」を3月24日に開業すると発表。

春秋

《一身にして二生を経る》

福沢諭吉のことばである。新聞のコラムで知った。封建時代の世と文明開化の時代を生き、明治維新を境に、またるつきり違う二つの人生を歩んだと解説していた。一つは身で二つの生涯を生きた、生きて行かねばならない。この言葉を借りると、スケール感こそ違うが、国鉄とJRの二つの会社で働き抜いた我々鉄道OBもそう言えるかと……。

一身二生

北海道鉄道OB会会長 山口 力

濃縮度100%

今年1月29日、JR時代は38年となった。国鉄時代37年10ヶ月を追い抜いたのだ。私が36歳の時、1987(昭和62)年4月に国鉄全国一社が12の承継法人に分割され、国の公共企業体から一民間企業へ変わった。当時、民営分割時に広域異動で去った職員家族、また逆に地方へ配属になった幹部社員・家族、共に新しい土地に移り住み、住めば都と簡単に言うけれど、新天地に希望と不安を抱いたことであろう。男には職場があり忙しさに紛れ郷愁は薄れるが、家族は慣れるまで寂しかったに違いない。

あるから心情はわかるが。ちなみに、我が祖先はどこから来たかとルーツを探れば、祖父母は秋田で、いきなり樺太(サハリン)に飛んで行き、終戦後、稚内に引き上げた。交通も生活も大変不便な時代に、人生を賭け津軽海峡と宗谷海峡を渡ったのだから、その決断には驚く。最もそれがなければ、今の私も存在しないわけ。昨今の若者に聞かせてやりたいとも思う。さて振り返ると、私は、国鉄15年、JR34年。実に計49年、半世紀にも及ぶ長き鉄道人生を送った。途中、当時の局長が丸の内出ユーノスJRに4年、JRエージェンシーに3年、JRバスに3年と本体から10年間離れる期間もあり復職した変わり種だが、国鉄で鍛えられたおかげで、自分で言うのもおこがましいがJRで貢献できたと思いついでいる。

「栄栄の会」とは、旧栄村(現在の匝瑳市)生まれで昭和24年4月に栄村立栄小学校に入学し、現在も同地区に居住する同級生の集いです。傘寿になり、幼少時代がとも懐かしうなりました。

「栄栄の会」を開催

千葉地本海匝支部 勝又 康之

栄村の今回は稲田地区の及川大樹さんと田中義一です。

は地下足袋で貨車の連結作業中危ない目に遭い、組合活動にもちよつと染まっの中、神経戦続きだった。旭鉄局では、当局と組合両方に逆らって厚生課の規程にはない氏名札を旅客課の宣伝費で作り、全職場にバラ撒くが大問題になり、すぐ組合に回収されと来た。国鉄からJR、どの土地でもどの職場でもどの仕事でも、上司、先輩、同僚、後輩、そして大事な家族、時には自治体の首長や経済界に助けられ、乗り越えられた。思い出こそ故郷かなと思う。国鉄とJRの「二生」で、国鉄の方の在籍年月が短い、妙に記憶が鮮明だ。人が多く、よく酒を飲み、よくしゃべり、付き合いは公私とも濃かった。

2024年2月20日、東京(飯田橋)のホテルメトロポリタンエドモントにおいて日本鉄道OB会連合会の「2024年度第2回評議員会」及び「2024年度第3回理事会」が開催されました。評議員会においては、旅客・貨物の各鉄道会社の役員にご出席頂き、日本鉄道OB会連合会の役員選任について審議し原案どおり承認されました。その後、鉄道OB会の会員数や活動の現状について事務局より報告し、意見交換がなされました。また、理事会においては、評議員会に付議する役員選任案の審議、並びに2025年度の連合会本部年度計画と収支予算について審議を行い、原案どおり承認されました。その後の意見交換では、会員数減少に伴う運営のあり方や会員数拡大の取組みなどについて意見が交わされました。

2025年3月5日、東京(八重洲)の八重洲倶楽部において「2024年度第2回事務局長会議」が開催されました。議題は、地方本部・支部別の会員数やインスタクター登録者数実績、連合会が発行する鉄道OB新聞と各鉄道OB会が発行する新聞や機関誌の記事について相互に掲載する仕組み、鉄道OB新聞の配送部数の適正化などについて、資料に基づき本部より説明しました。今回の事務局長会議は、新型コロナウイルスの関係で2019年10月以来6年ぶりの対面による開催となったことから、各鉄道OB会の活動状況や取組み施策に関する情報交換の場を設け、参加者から活発な質疑応答がありました。また、対面による会議開催の意見、要望が多いことから、次回の事務局長会議も対面による開催を検討することになりました。



《石綿(アスベスト)による健康被害の救済に関して》

元国鉄職員並びにご遺族の皆様へ

旧国鉄の業務に起因して、石綿による疾病(中皮腫、石綿による肺がん、石綿肺、びまん性胸膜肥厚、良性石綿胸水に限る)と認められた元国鉄職員に業務災害補償を行っています。また、石綿による疾病で亡くなられた元国鉄職員のご遺族に対しては遺族補償を行っています。(時効救済による請求期限は令和14年3月27日まで延長されています。)

なお、請求にあたっては疾病発症時のレントゲン・CT画像などが必要となります。また、元国鉄職員に対し、石綿に関する健康診断及び健康管理手帳交付申請のための従事歴証明も行っています。

お問合せ先： 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
国鉄清算事業管理部 職員課

(住所) 〒231-8315 神奈川県横浜市中区本町6-50-1 《横浜アイントゥー》

(電話) 045-222-9567 e-mail: shokuin@jrtt.go.jp
9:00~12:00. 13:00~16:00 土・日、祝日、年末年始を除く

(ホームページ) <https://www.jrtt.go.jp>

[JRTT事業]⇒[国鉄清算事業]⇒[業務災害補償・石綿(アスベスト)対策等]



私は、10年以上上ボランティアとして、地元・手賀沼周辺の放置竹林の整備を行っており、そのボランティア仲間から「私が新幹線の運転士をしていた」ことが千葉県我孫子市の市民活動センターに伝わり、市民センターから小学6年生に「仕事のお話」をして欲しいとの依頼がありました。

私は、一人でも多くの鉄道ファンが増えることを願って、特別授業を引き受けることにしました。そして、2025年2月12日に我孫子第2小学校で特別授業を行いました。その内容は、新幹線の951型試験電車(写真)を担当していたときの経験と、2月の特別授業なので「新幹線の雪との戦い」を中心に話をしました。

し、この試験電車に触れてみます。この試験電車は、将来構想のあった東北・上越新幹線で、より安全により高速で走る車両や線路を作るための基礎データを集めるため、1969年に製造されたものです。そして、1972年2月に、わずか2両編成の試験電車で286km/hの当時としての国内最高速度を記録しました。

小学校で特別授業をしました

東京地本我孫子支部 橋本 隆治

この特別授業を引きます。今度は、暖かい所に来ると電車が張り付いた雪が解けて、雪の塊となって落下しますが、電車のスピードと同じ速度で落下するため、線路の碎石を跳ね飛ばし、床下機器を破損させてしまう」ということが分かったのです。

この実験データを基に、各種の対策が取られてきましたが、「皆さん(小学6年生)なら、どんな解決策が思い浮かぶでしょうか?」と問いかけ、子ども達と様々なことを話し合いました。話し合いの中で一人の子どもが「新幹線の運転士になるには、会社に何年くらいでなれますか?」といった質問もありました。

私は、昔の運転士の適性検査の一つ「注意配分テスト」を子ども達に経験してもらい、最後に「自転車に乗る時にも注意を払って安全に過ごして欲しい」と話して、授業を締めくくりました。

私の山の思い出を書きます。私は新鉄山岳会で全国大会参加等40年以上の登山歴があり、北は北海道利尻岳、

愛読者の一言

盛岡地本青森支部 清沢 貢

退職後、しばらく浪人暮らしをし、七〇歳から十三年間、新聞配達をしました。鈍った身心の立て直し、住民との交流、地域の環境状況の把握等、有意義な時を過ごすことができました。

ただ難儀したのは、雪道の自転車走行、雨による新聞の汚れ防止等でした。

南は鹿児島開聞岳まで登りました。数ある思い出のうち、家から望める越後の名峰、巻機山(まきはたやま)について書きます。

巻機山は私のホームグラウンドで100回以上登り、中でも一番登ったのは米子沢コースで50回以上登っています。最初に登った時、その面白さに衝撃を受け、1週間後にはルートをお忘れないうちに1人で登りました。沢は下部が大きな石でゴロゴロ、その最大落差30m以上の大瀑布を含む大小多数の滝の連続、さらにその次には沢が狭くなるゴルジュ帯で両手足を横に突っ張って通過し

猛吹雪 自転車倒れした。荷の新聞 一面散乱 チラシ舞い飛ぶ 一方で、運動不足になりがちなシニア世代にとっては、自転車や徒歩による配達作業は、またとない健康維持方法の一つになりました。

機山救助隊に知れ、断り切れずに入隊して20年経ちます。そのお陰で百名山は65止まりとなり、膝も故障しました。滝壺に落ちたり、生爪を剥いだりと油断禁物の沢で、滝壺に落ちてきた夫婦を助けたこともあり。また、裏巻機コースに6人で

健康な身体と脚の筋力と登りたい気持ちがあれば、私の思う山の魅力である絶景と高山植物等には出会えませんが。感動を味わうと次は何処かの山へと行きたくなり、癖になるのが山の魅力です。当たり前ですが、登山は山頂がゴールではなくスタートがゴールです。縁起担ぎと御来光目当てでいきなり富士山に挑戦する人がいますが、もってのほかです。行きたい山に行くのでなく、自分の体力・技術で行ける山に行くのが安全で楽しい登山です。

思い出を書きました。思い出を書きました。思い出です。

山の思い出(巻機山)

新潟地本湯沢支部 石澤 秀義

沢に行きたくなくなる米子病に感染。入山には経験豊富な案内人が必要で、入山期間は短く、雪解けから初雪までの2ヶ月くらいです。遭難事故の多い米子沢コースを熟知したことが地元の巻

行き、途中に太ゼンマイが大量にあつて夢中で採ったこともあり。さらに、仲間の釣師が30cm級の岩魚を何匹も釣り、避難小屋で食べた刺身の旨かつ

す。ハツと心を打たれました。これは、こちらで言う言葉です。以後この言葉を随時使わせていただきました。新聞を読んでくださる方を、愛読者と言いますが、この大事な読者を愛する心を持つことも、「愛読者」と言えるでしょう。この教

交通新聞 電子版 もあります!

通常年間購読料28,284円(税込)のところ
年間購読料 (OB会員特別価格)
13,200円 (税込)

- OB会員であることをお申し出ください。
- お申し込み期限は2026年3月31日まで。

交通新聞 電子版 で 検索

【お問い合わせ・お申し込み】
 交通新聞ヘルプデスク TEL.03-6831-6570

パソコンで!
タブレットで!
スマホで!

- ◎多彩な検索方法!
キーワード・掲載日・ジャンル別など
- ◎過去記事の閲覧ができる!
2015年1月1日付以降を収録
- ◎記事写真はカラーで掲載!
よりリアルに読める
- ◎当日付の新聞がより早く、確実に読める!
遅配の心配無用

健康な身体と脚の筋力と登りたい気持ちがあれば、私の思う山の魅力である絶景と高山植物等には出会えませんが。感動を味わうと次は何処かの山へと行きたくなり、癖になるのが山の魅力です。当たり前ですが、登山は山頂がゴールではなくスタートがゴールです。縁起担ぎと御来光目当てでいきなり富士山に挑戦する人がいますが、もってのほかです。行きたい山に行くのでなく、自分の体力・技術で行ける山に行くのが安全で楽しい登山です。